

Mobilitéé dans le quartier mobiliteit in de wijk Lecharlier Jette

Atelier 3

2 mars 2020

Dirk Dufour, Stijn Derkinderen

Agenda

19:00	Bienvenue et introduction	Welkom en inleiding
19:05	Démarche Atelier de mars et octobre	Opzet Workshops maart en oktober
19:20	Scénario final Du transit supprimé L'accès motorisé adapté	Eindscenario Doorgaand verkeer weg Autotoegang aangepast
19:50	Q&A en sous-groupes	Q & A in groepjes
20:05	Interventions concrètes Mise en œuvre à court terme	Concrete maatregelen Uitvoering op korte termijn
20:30	Discussion de variantes > synthèse	Bespreking varianten > synthèse
20:50	Conclusions	Conclusies

Dans quel but?
Waar willen we naar toe?

La démarche / het opzet

Participation / participatie

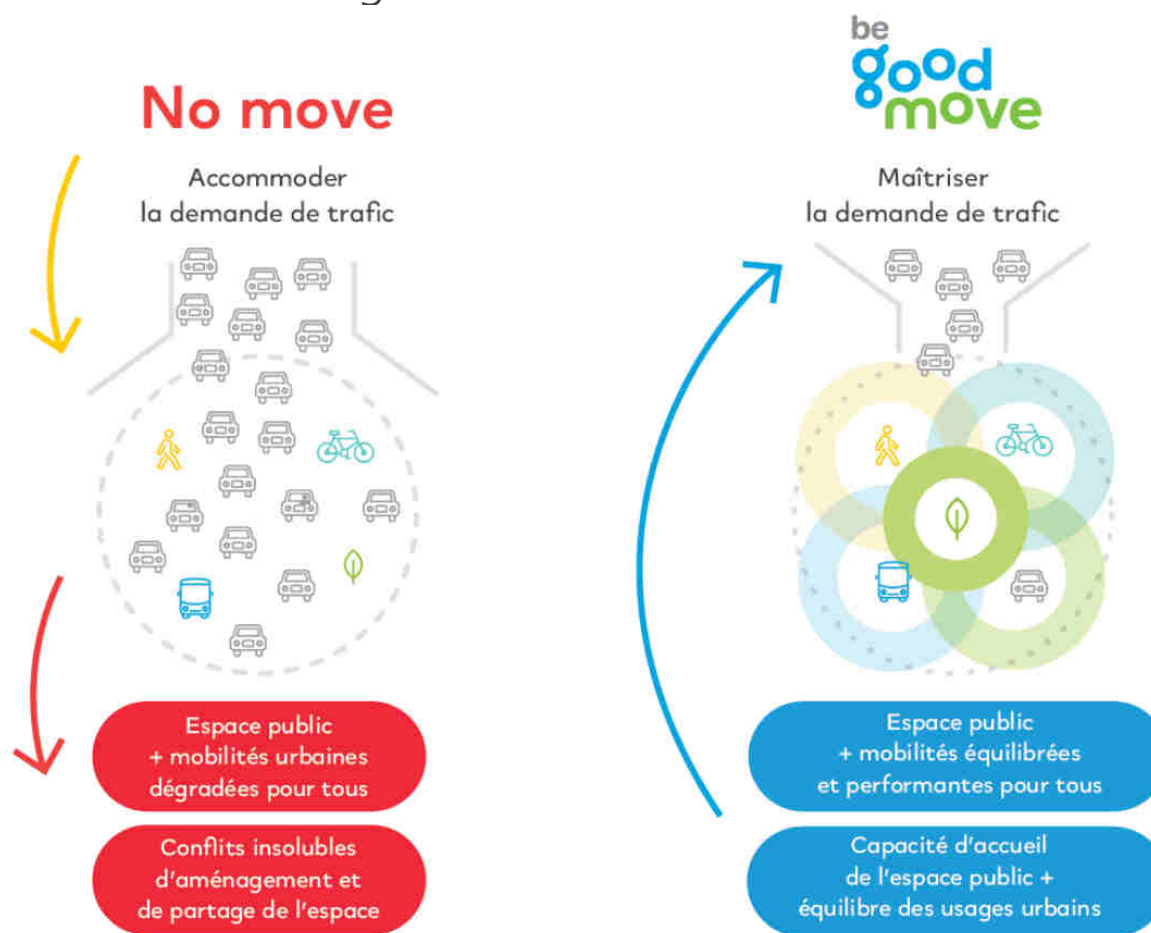
Réfléchir ensemble

- Quelle mobilité dans le quartier?
- Que pouvons-nous améliorer grâce à un plan de circulation?
- Quels réaménagements souhaitons-nous?

Samen nadenken

- Welke mobiliteit in de wijk?
- Wat kan beter met een circulatieplan
- Welke heraanleg is wenselijk?

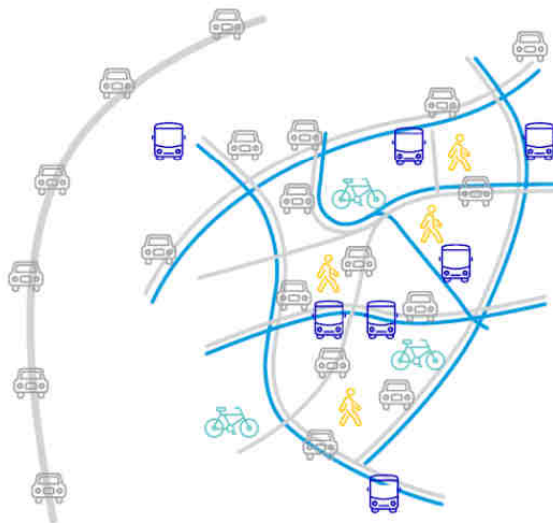
- Une ville à mobilité équilibrée
- Een stad met een evenwichtige mobiliteit



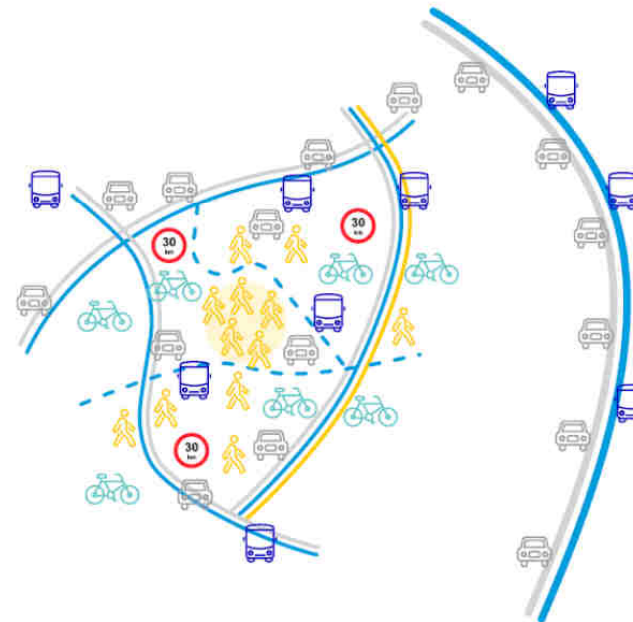
- Une ville de 63 mailles apaisées
- Een stad van 63 verkeersluwe mazen

No move

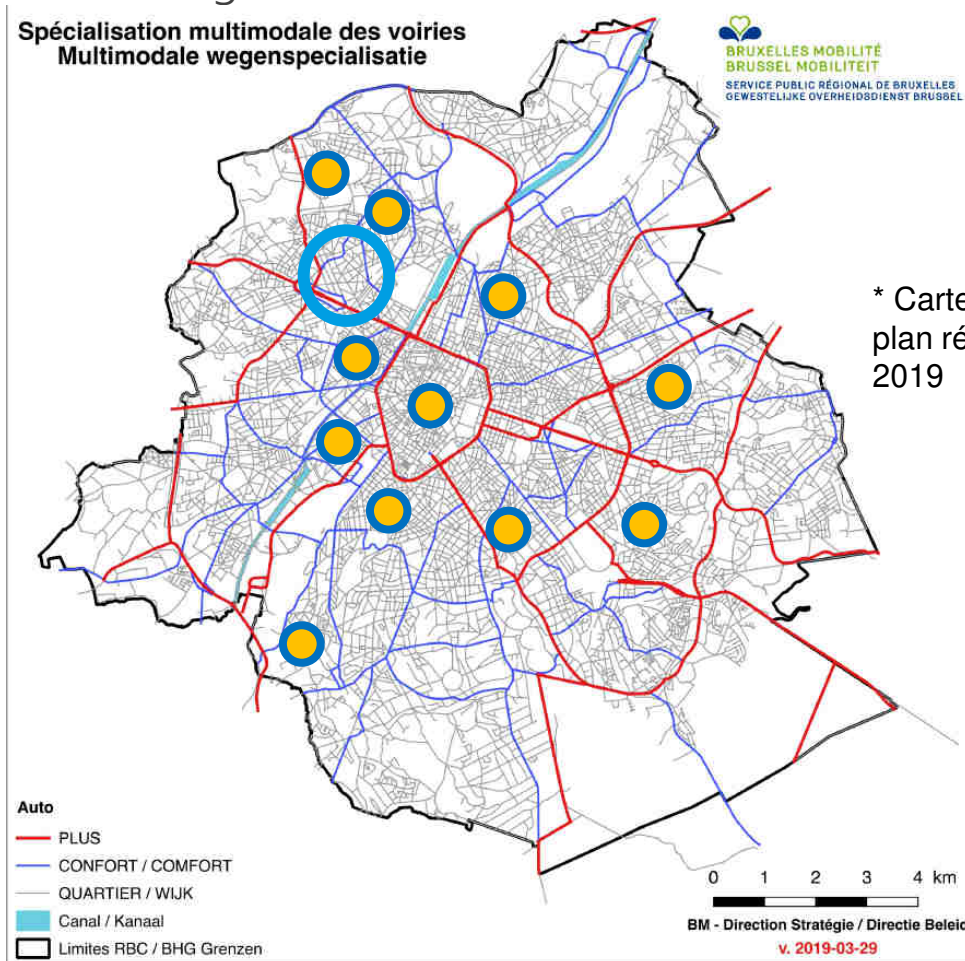
Quartiers perméables au trafic
Difficile d'accès pour tous



Quartiers protégés du trafic
Accessible par tout mode



- 50 mailles à apaiser d'ici 2030
- 50 verkeersluwe mazen tegen 2030



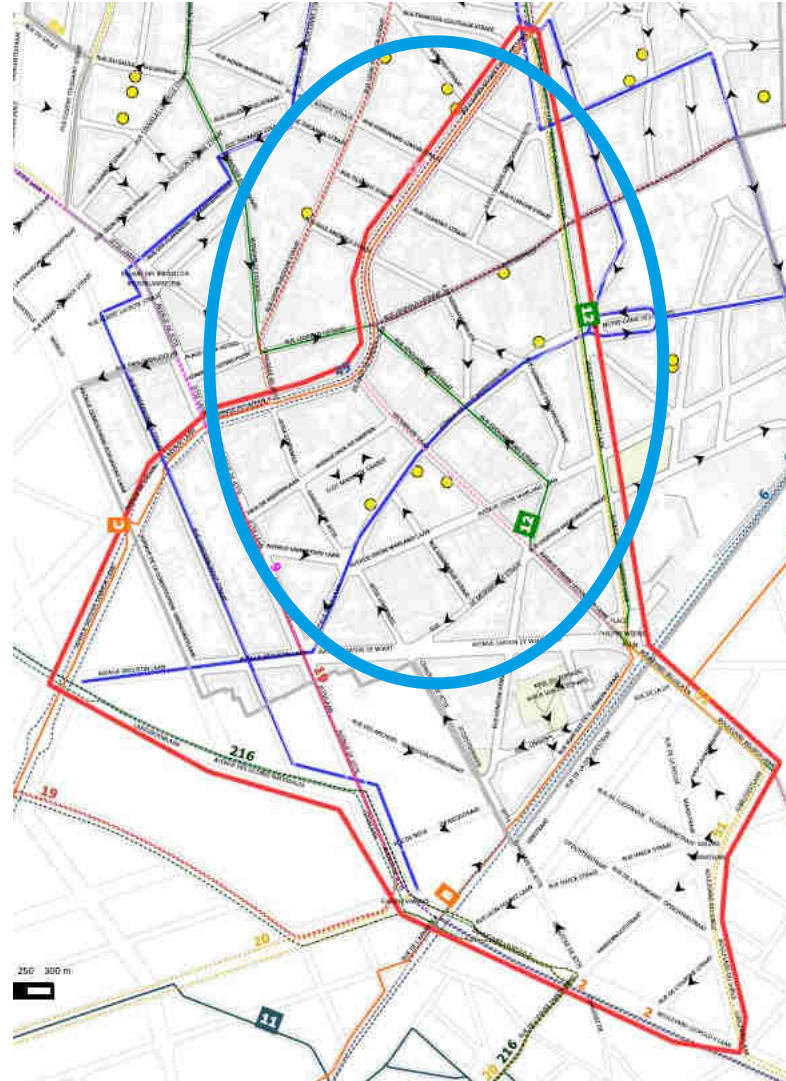
Maille / maas

Maille apaisée

- Attrayant pour la marche, le vélo, les transports en commun
- Espace public agréable, convivial
- Moins de trafic et moins rapide
- Accessibilité locale

Outils

- 30 km/h (Ville 30)
- Plan de circulation = supprimer trafic de transit gênant
- Réaménagement



Luwe maas

- Aantrekkelijk voor stappen, fietsen en openbaar vervoer
- Openbare ruimte leefbaar en aantrekkelijk
- Minder en trager verkeer
- Lokaal toegankelijk

Middelen

- 30 km/h (Stad 30)
- Circulatieplan = hinderlijk doorgaand verkeer weg
- Heraanleg

Étude / studie



Participation / Participatie



Épisode précédent (1)

Wat voorafging (1)

Atelier 1 → attentes et objectifs
Workshop 1 → verwachtingen en doelstellingen



2 mars 2020

Attentes issues de la participation / Verwachtingen van de deelnemers



VISION D'AVENIR/ TOEKOMSTVISIE

Un quartier vert et humain, où enfants et personnes âgées se sentent à l'aise et en sécurité à tout moment. Marcher, faire du vélo et prendre les transports en commun y sont un plaisir, avec un trafic ralenti et purement local (habitants et visiteurs).

Een groene en menselijke buurt waar kinderen en ouderen zich op elk moment veilig en comfortabel voelen. Stappen, fietsen en openbaar vervoer nemen zijn een plezier, dankzij traag en uitsluitend lokaal verkeer (bewoners en bezoekers).



Environnement vert et sain
/ Groene en gezonde omgeving

- Arbres, jardins, potagers, façades végétalisées, rues végétalisées / Bomen, tuinen, moestuinen, groene gevels, groene straten
- **Air propre, tranquillité, trafic apaisé / gezonde lucht, rust, verkeersluw**

Espace public humain pour tous/ Openbare ruimte voor iedereen

- **Enfants seuls dans la rue / kinderen alleen op straat**
- **Séniors à l'aise dans la rue / Senioren comfortabel op straat**
- Sentiment de sécurité aussi la nuit / veiligheidsgevoel ook 's nachts



Marche, vélo, TC un plaisir
/ Stappen, fietsen, OV nemen is een plezier

- Trottoirs généreux et confortables / ruime en comfortabele voetpaden
- **Vélo en sécurité – trafic apaisé** ou pistes cyclables / veilig fietsen, verkeersluw of fietspaden
- Arrêts TC accessibles/ Toegankelijke OV-haltes

Trafic apaisé et lent /
Verkeersluw en traag verkeer

- 30km / h respecté / gerespecteerd
- **Accès voiture partout / alles autobereikbaar**
- **Transit dévié (sens uniques, coupures) / doorgaand verkeer omgeleid**
- Parkings pour riverains / parkeerplaatsen voor bewoners



Lecharlier & Amnesty International
évoques comme besoin / potentiel d'espace public / vermeld als
nood / potentieel aan openbare ruimte

Résultats participation

Synthèse Overzicht

Concentrations
autour du
périmètre

sur autoCONFORT

- Woeste
- De smet de Naeyer

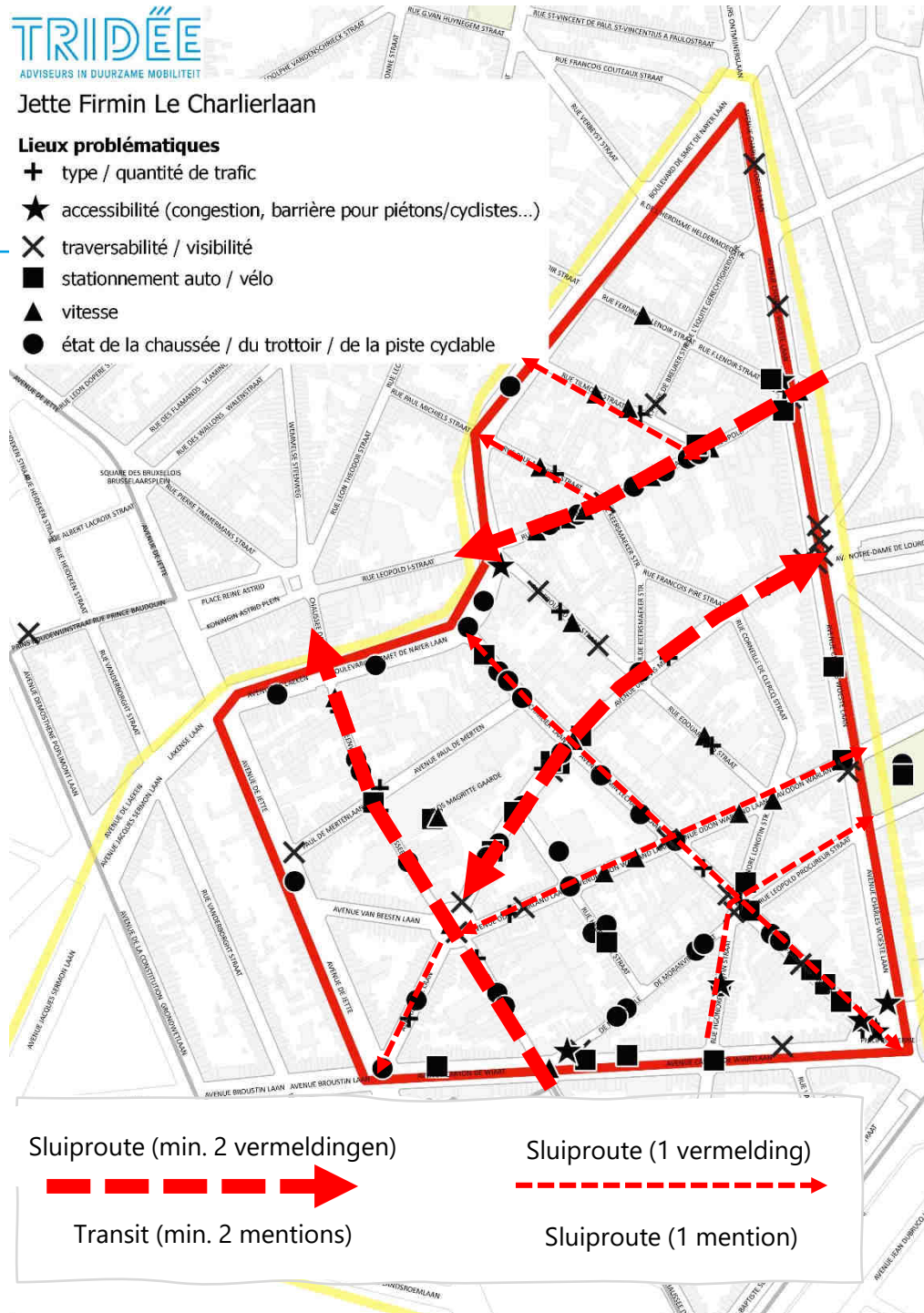
sur autoQUARTIER

- Carton de Wiart
- Av. de Jette

Jette Firmin Le Charlierlaan

Lieux problématiques

- + type / quantité de trafic
- ★ accessibilité (congestion, barrière pour piétons/cyclistes...)
- ✗ traversabilité / visibilité
- stationnement auto / vélo
- ▲ vitesse
- état de la chaussée / du trottoir / de la piste cyclable



Resultaten participatie

Problèmes
divers et
dispersés

Concentrations sur
autoQUARTIER
dans le périmètre

- Léopold 1
- Ch de Jette
- Levis Mirepoix
- Lecharlier

Objectifs du plan de circulation / Doelstellingen van het circulatieplan

Améliorer l'état des revêtements par la réfection ou le réaménagement

Réduire la circulation de transit sur la rue Léopold Ier, l'avenue de Levis Mirepoix et la chaussée de Jette

Renforcer le caractère lisible de la zone 30, notamment dans les longues et larges rues rectilignes

Agir contre le stationnement sauvage gênant et dangereux pour les piétons et les cyclistes

Requalifier et revoir le partage de l'espace sur l'avenue Firmin Lecharlier : aménagement de qualité, caractère zone 30 et apaisé, tout en accueillant le bus

Sécuriser les carrefours et maîtriser les vitesses sur l'avenue Carton de Wiart et l'avenue de Jette

Sécuriser les cyclistes sur le boulevard de Smet de Naeyer

De staat van het wegdek verbeteren door reparatie of heraanleg

Doorgaand verkeer verminderen in de Léopold I-straat, Levis Mirepoixlaan en de Jetsesteenweg

De zone 30 leesbaarder maken, vooral op lange, brede, rechtlijnige straten

Optreden tegen hinderend wildparkeren dat fietsers en voetgangers in gevaar brengt

Firmin Lecharlierlaan opwaarderen en de ruimte herverdelen : kwaliteitsvolle aanleg, zone 30-karakter en verkeersluw, en de bus is er ook welkom

Kruispunten veiliger maken en snelheid beheersen op de Carton de Wiartlaan en Jetselaan

Fietsers beveiligen op de de Smet de Naeyerlaan

Épisode précédent (2)

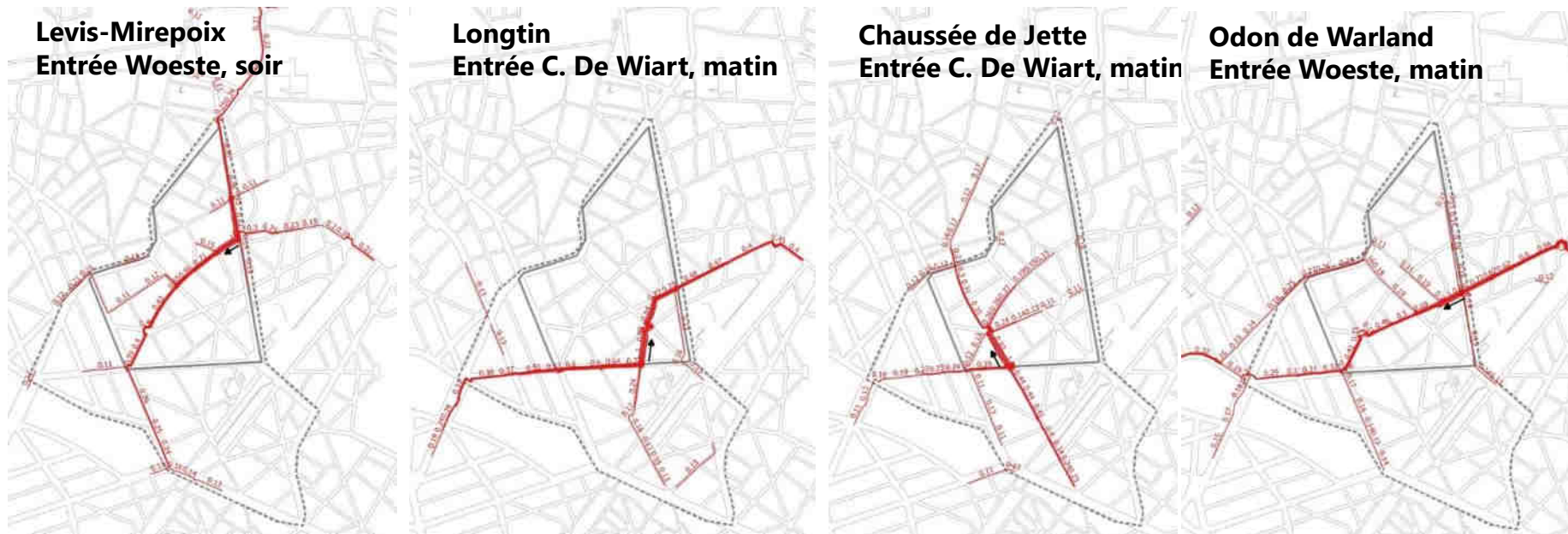
Wat voorafging (2)

Atelier 2 → scénarios
Workshop 2 → scenario's

Analyse trafic de transit / Analyse doorgaand verkeer

À toutes les entrées et sorties: de tout le trafic motorisé dans ce tronçon de rue, x% vient de ..., y % va vers... etc.

À titre d'exemple:



Comptages sur le terrain pour avoir les volumes totaux corrects (octobre 2020)

Constat/ Vaststelling

Un quartier très perméable au transit/

Een zeer doordringbare buurt voor doorgaand verkeer

Nombreux possibilités pour éviter les grands axes en traversant le quartier
... et utilisés (avec une intensité variable)

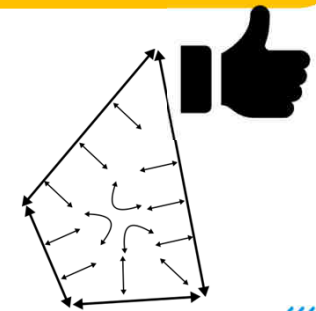
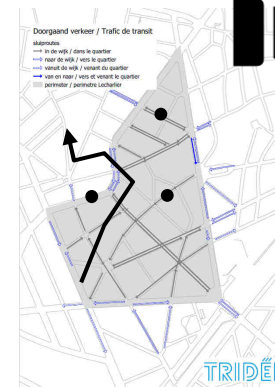
Vele mogelijkheden om de grote assen te vermijden door door de wijk te rijden...al dan niet intensief gebruikt

Petites interventions locales? *Kleine lokale interventies?*

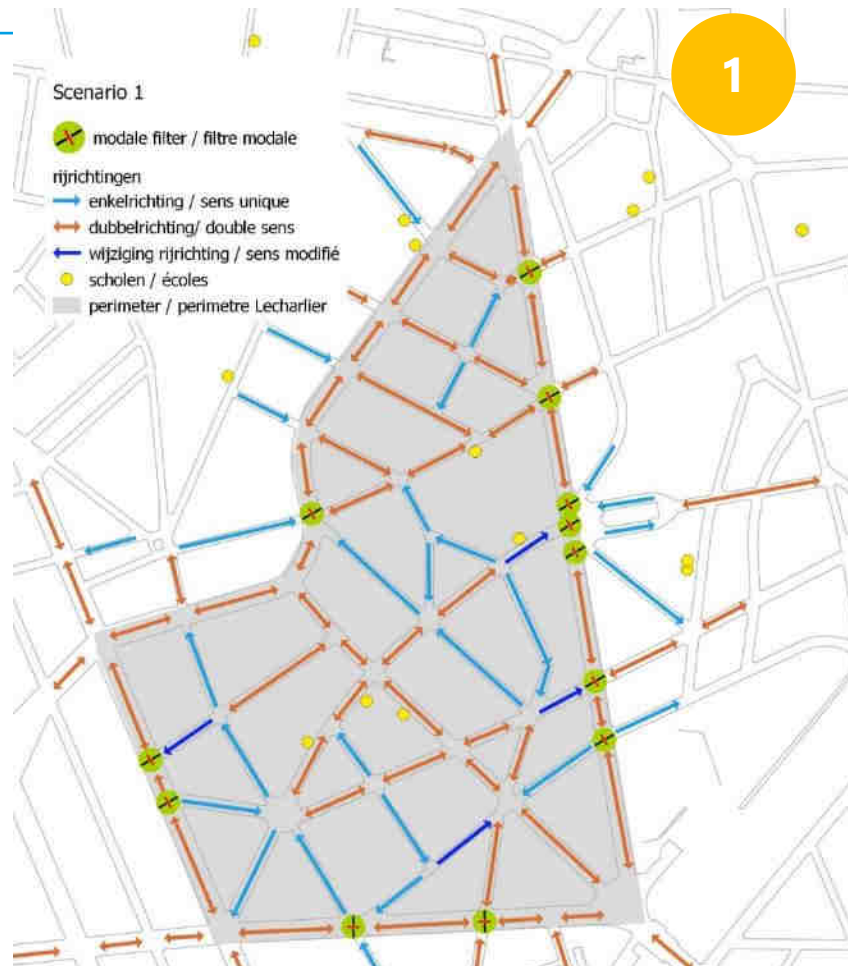
NON - NEE
→ Report dans les autres rues du quartier / verkeer verplaatsen naar andere straten in de buurt

Repenser le plan de circulation global / Het hele circulatieplan herdenken

OUI - JA
→ Garder le trafic de transit sur les axes autour / Doorgaand verkeer op de grote assen houden

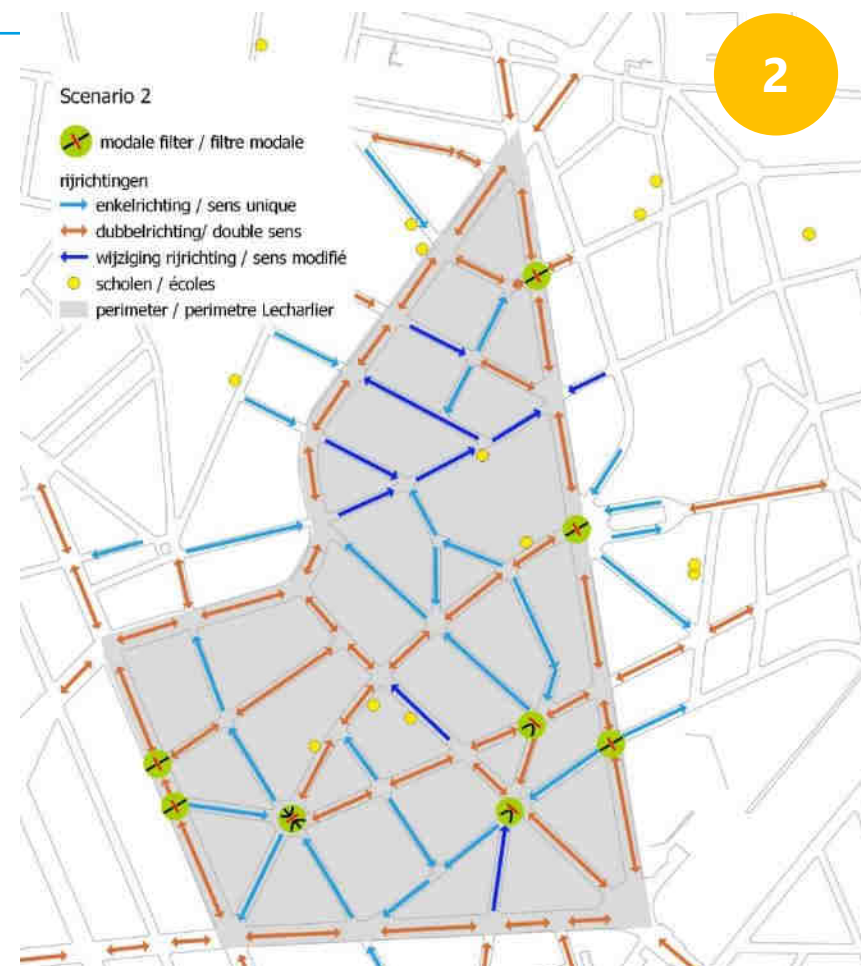


Scénarios/Scenario's



Filtres modaux sur les entrées/sorties des itinéraires de transit

- ✓ Fermer berme centrale sur un axe limitrophe - sauf marche, vélo, TC
- ✓ Mise à sens unique de l'entrée/sortie
- ✓ Pas d'interventions à l'intérieur du quartier



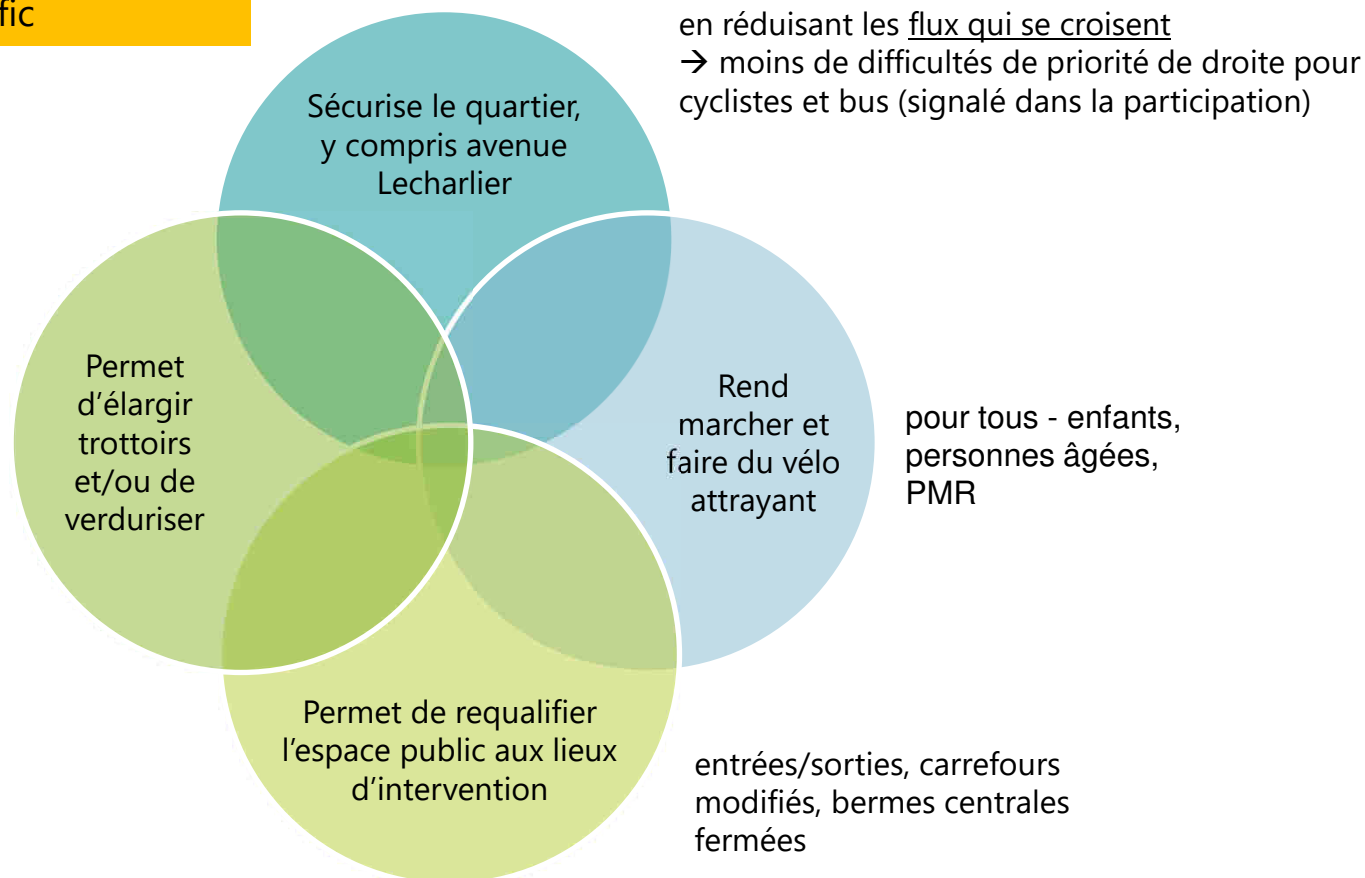
Intervenir à un minimum d'endroits avec un maximum d'impact

- ✓ Filtres modaux à l'intérieur du quartier (Amnesty, Lecharlier/Procureur, Odon Warland/ Faes)
- ✓ Modification de sens complémentaires
- ✓ Intervention complémentaires sur les axes ou hors du périmètre

Le quartier entier bénéficie des interventions réduisant de la charge de trafic (2 scénarios)

Tout scénario qui réduit le transit
→ limite le trafic à la circulation locale
→ réduit le volume de trafic

par la mise à sens unique,
en récupérant la moitié
de la chaussée



Les scénarios comparés

6 objectifs à évaluer + argumenter

Objectifs	Scenario 1	Scenario 2
Peu ou pas de trafic de transit	★★★★	★★★
Attrayant à pied, à vélo, pour PMR	★★★	★★★★★
Opportunités pour l'espace public (séjour, verdure, esthétique)	★★	★★★★★
Accessible en transports en commun	★★★	★★★★★
Accessible en voiture	★★★	★★★
Axes limitrophes sûrs et fluides	★★★★★	★★★★★

Bilan

Bonne compréhension des enjeux et des 2 scénarios

Adhésion au principe d'un plan de circulation

Acceptation de la nécessité des mesures de type filtre
(contraintes à la circulation)

Débat constructif sur les mérites respectifs des approches
– pas de préférence tranchée

Rappel de facteurs à prendre en compte:

- Interventions pour réduire les vitesses
- Aménagements assurant l'accès poids lourds (rue Faes...)
- Ne pas hypothéquer un plan de circulation pour toute la maille (apaiser av. Jette, Carton de Wiart)

Que fera-t-on finalement?
Wat gebeurt er uiteindelijk?

Scénario final - aperçu
Eindscenario - overzicht

La suite



Comptages (octobre 2020) pour estimer l'impact du transit sur la charge de trafic

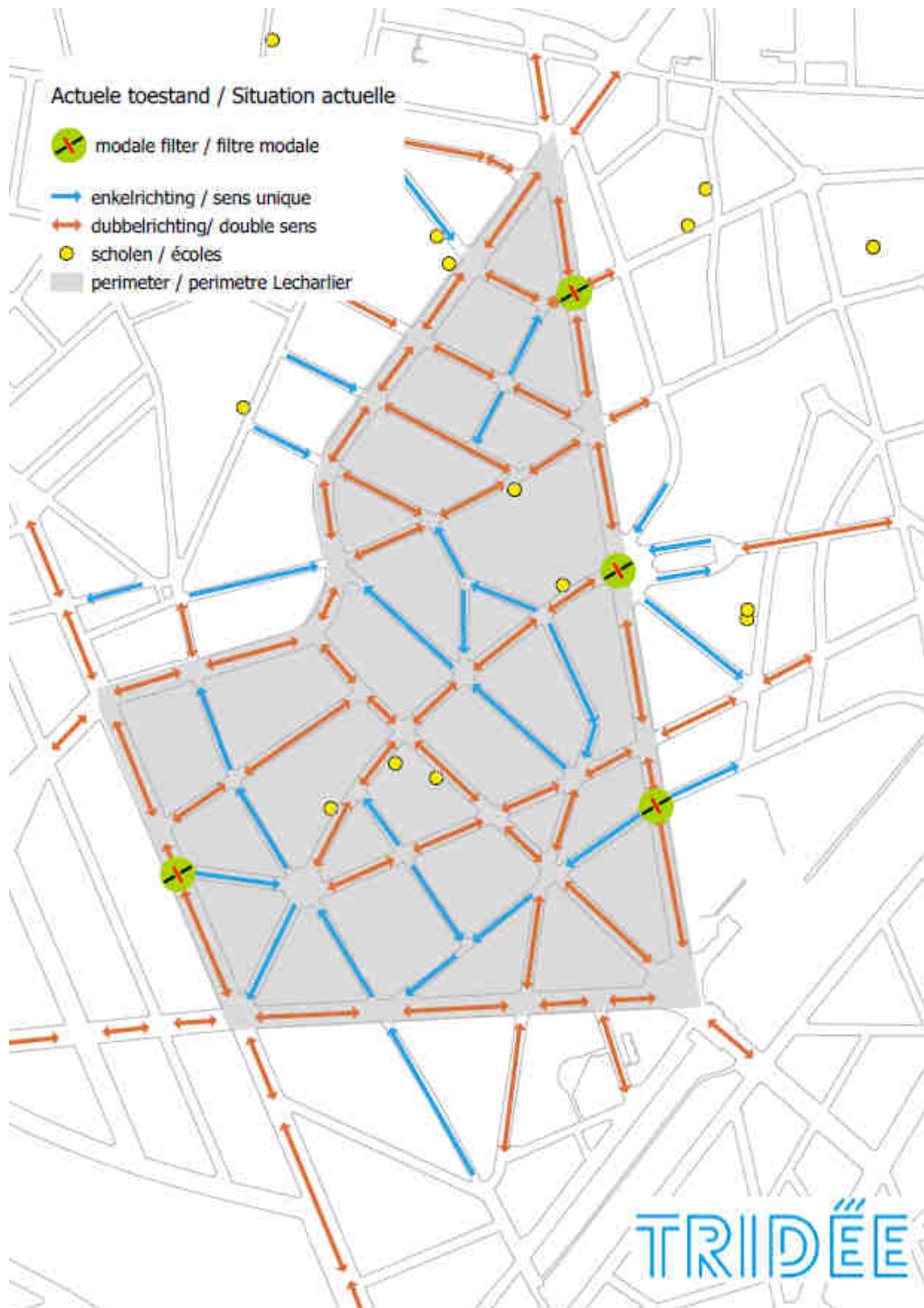
→ Transit principal à supprimer



Scénario définitif

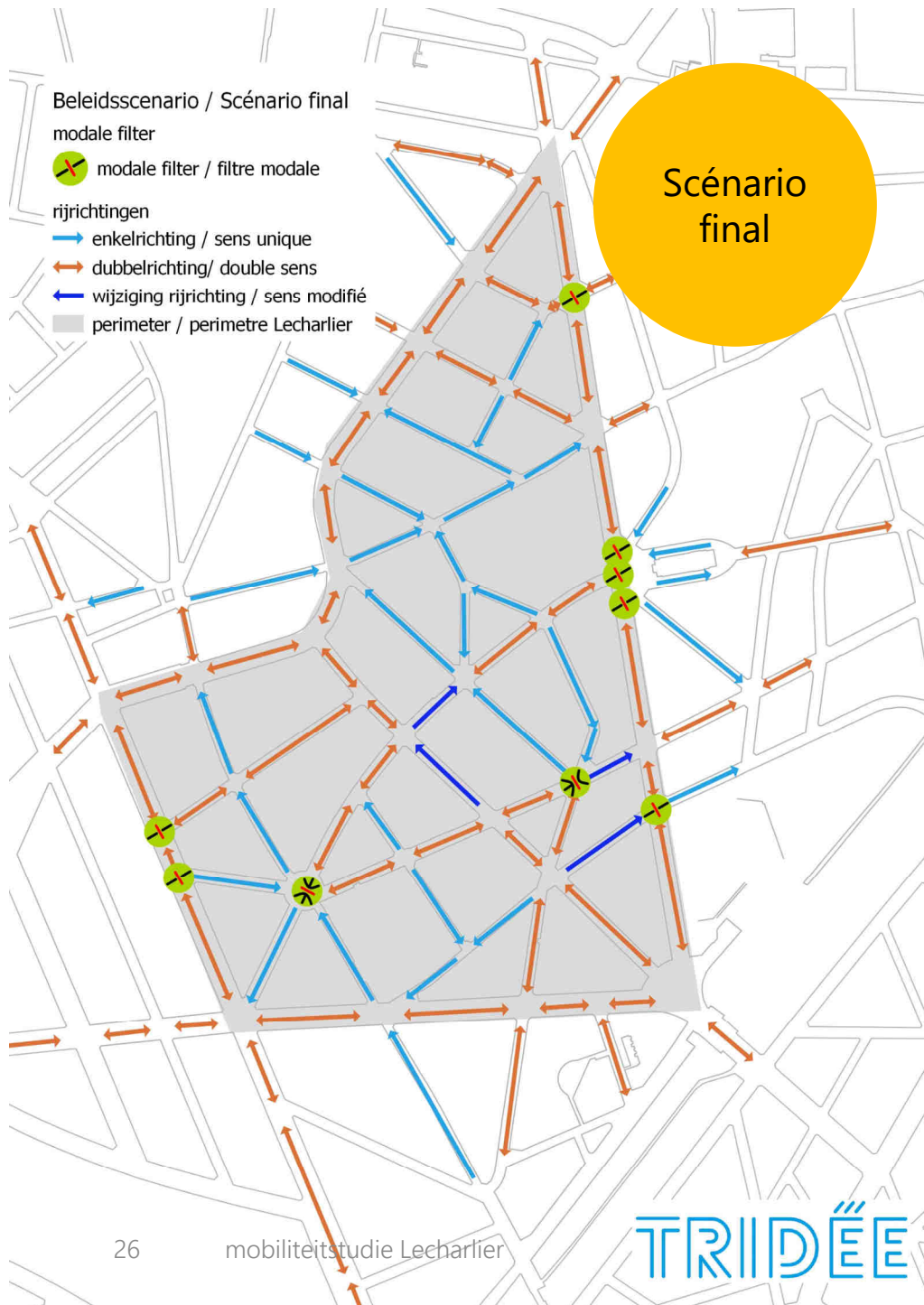


Participation 3 – scénario et mise en test



Plan de circulation existant

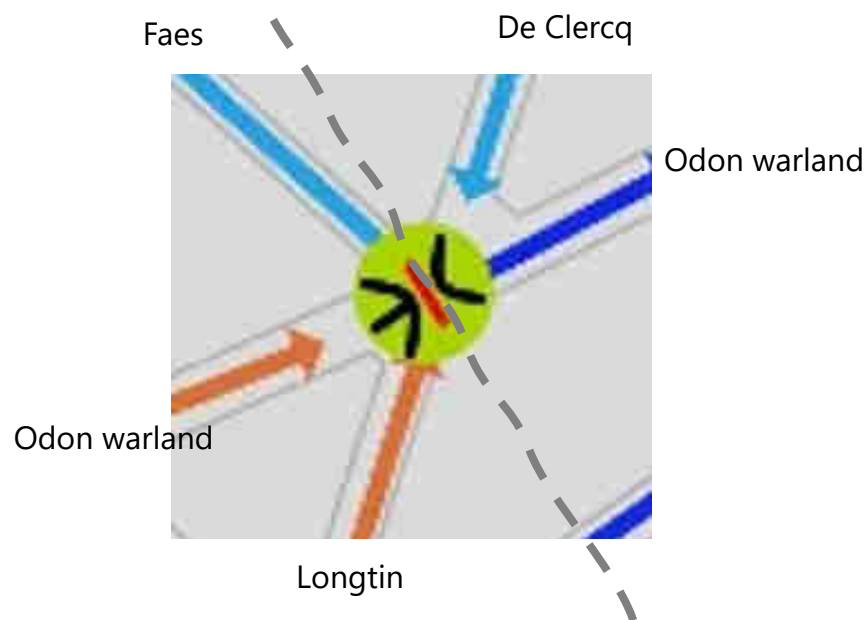
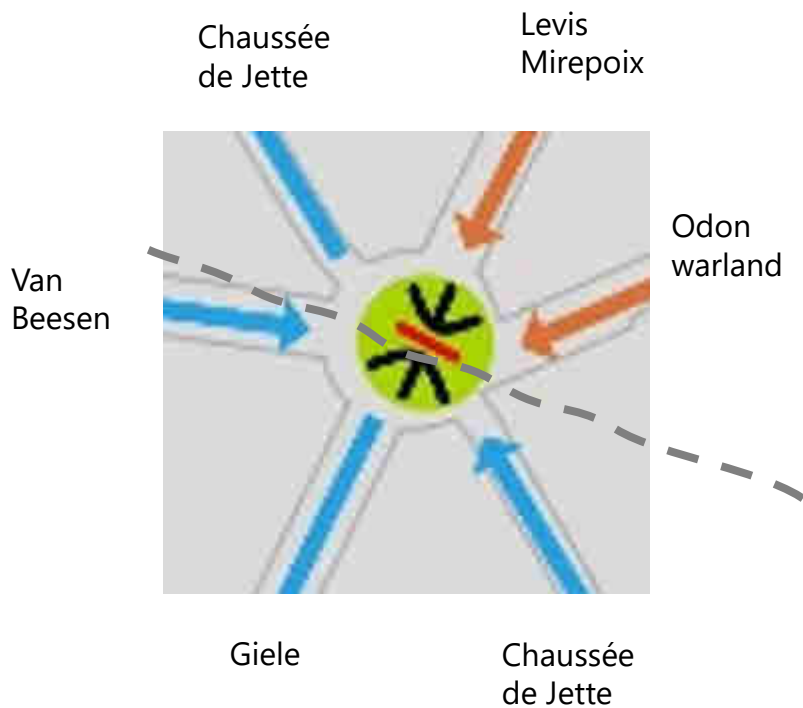
- Maillage fin
 - Grande perméabilité
 - Grand nombre de double sens
 - Filtres modaux déjà réalisés sur Woeste en av. de Jette
- Ajuster pour intervenir sur le transit
-
- Fijnmazig straatnet
 - Zeer doorsteekbaar voor verkeer
 - Groot aantal tweerichtingen
 - Modale filters bestaan al op Woeste en Jetselaan
- Herzien om op doorgaand verkeer in te grijpen



Plan de circulation final

- Filtres modaux stratégiques au sein du quartier
 - Square Amnesty International
 - Odon Warland / Faes / Longtin / De Clerq
 - Sens uniques pour compléter
- Lecharlier: sens unique devant l'école
 - De Odon Warland vers Levis Mirepoix
 - Bus à double sens
- Fermeture de la berme centrale sur Av. de Jette / De Merten
- Intégration du sens unique Léopold 1, Michiels, Tilmont
- Modale filters op strategische locaties in de wijk
 - Squart-e Amnesty International
 - Odon Warland / Faes / Longtin / De Clerq
 - Aanvullende eenrichtingen
- Lecharlier: eenrichting voor de school
 - Van Odon Warland richting Levis Mirepoix
 - Bus in tweerichtingen
- Centrale berm gesloten op Jetselaan – De Merten
- Eenrichting meegenomen Leopold 1, Michiels, Tilmont

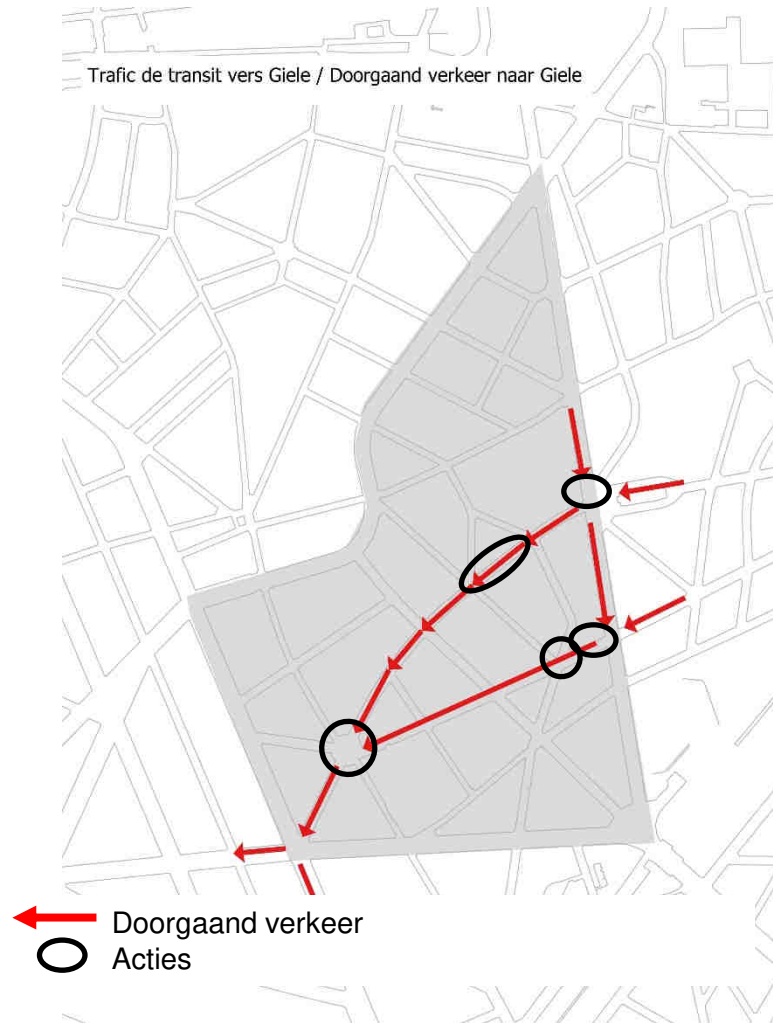
Filtres modaux à l'intérieur du quartier



Y aura-t-il moins de trafic?
Zal er minder verkeer zijn?

Scénario final – du transit supprimé
Eindscenario – doorgaand verkeerd weg

Impact sur le transit impact op doorgaand verkeer



Supprimer transit Charles Woeste →
Giele :

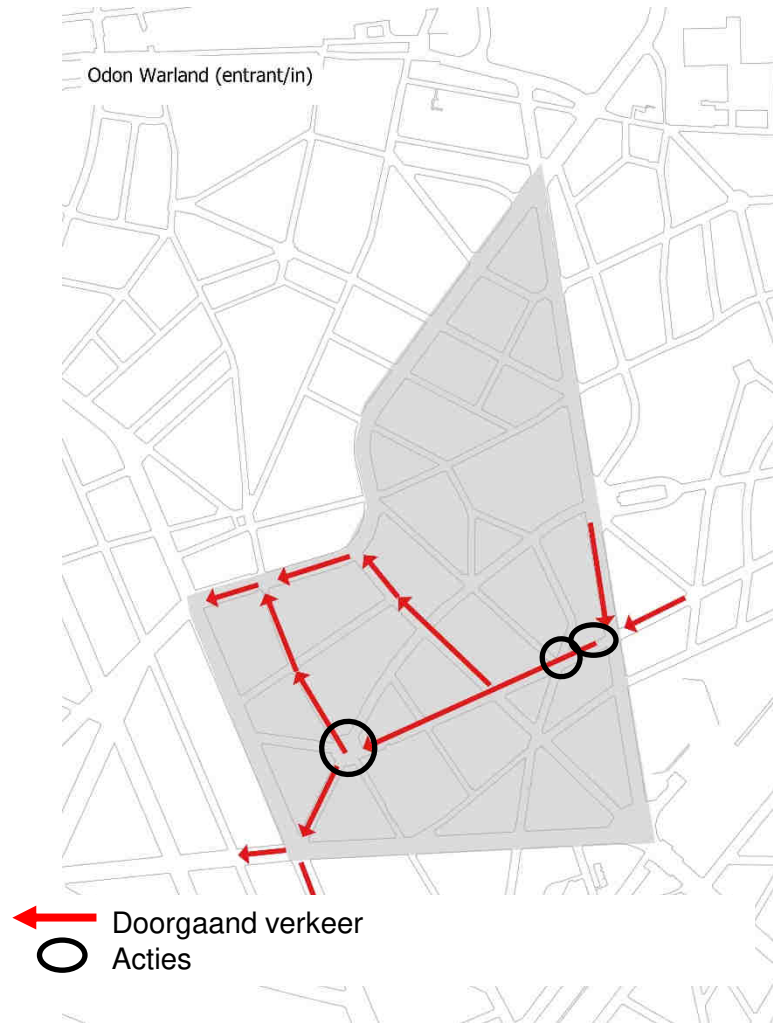
- Woeste filtre modal
- Warland filtre modal + sens unique
- Amnesty filtre modal
- Levis Mirepoix sens unique

Doorgaand verkeer Charles Woeste →
Giele weren:

- Woeste modale filter
- Warland modale filter + enkelrichting
- Amnesty modale filter
- Levis Mirepoix enkelrichting

Impact sur le transit

impact op doorgaand verkeer



Transit Warland → plusieurs directions

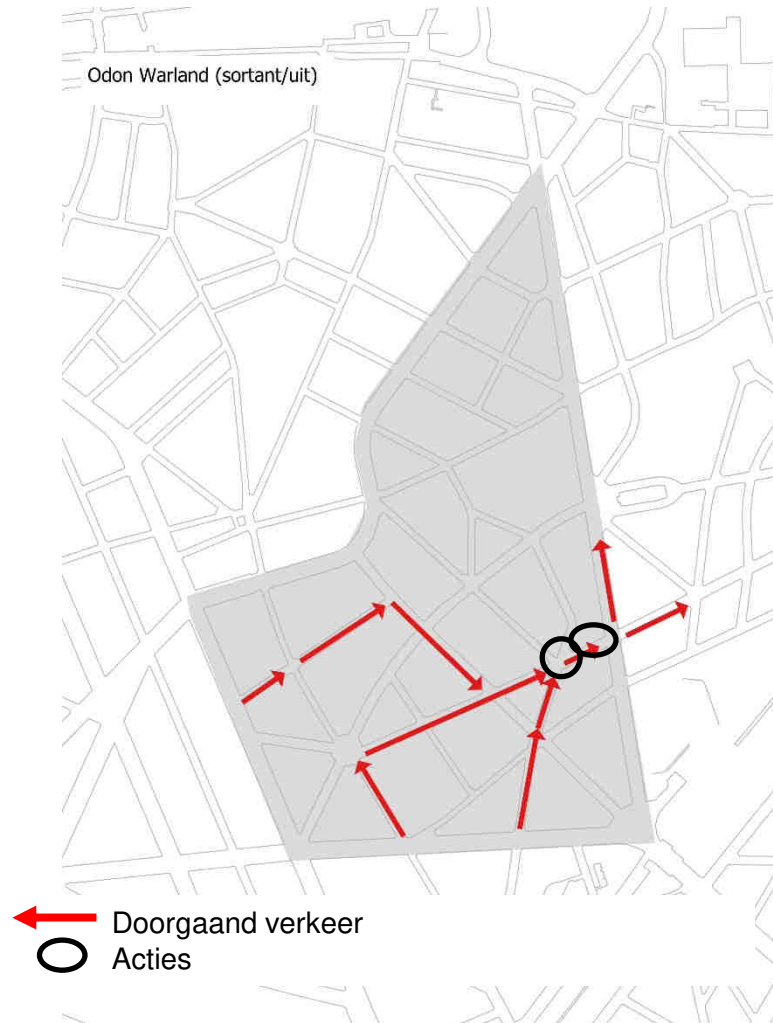
- Warland filtre modal + sens unique
- Amnesty filtre modal

Doorgaand verkeer Warland → verschillende richtingen:

- Warland modale filter + enkelrichting
- Amnesty modale filter

Impact sur le transit

impact op doorgaand verkeer



Transit de plusiurs origines →
Warland:

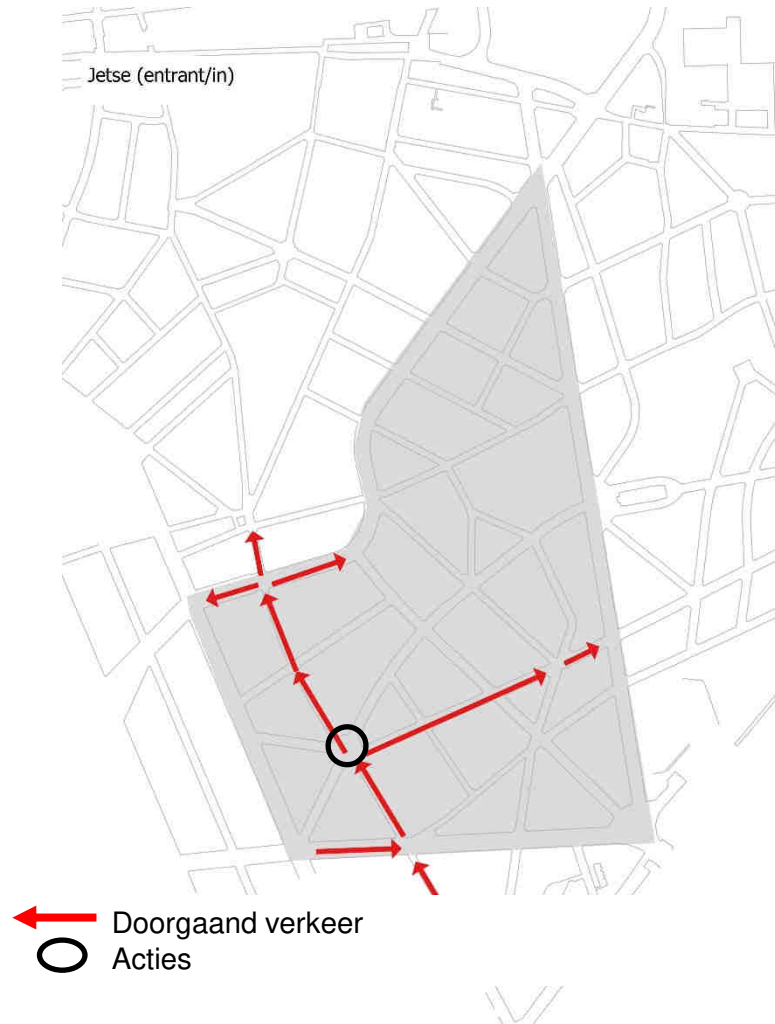
- Warland filtre modal + sens unique

Doorgaand verkeer verschillende
richtingen → Warland:

- Warland modale filter +
enkelrichting

Impact sur le transit

impact op doorgaand verkeer



Transit ch. de Jette → plusieurs directions

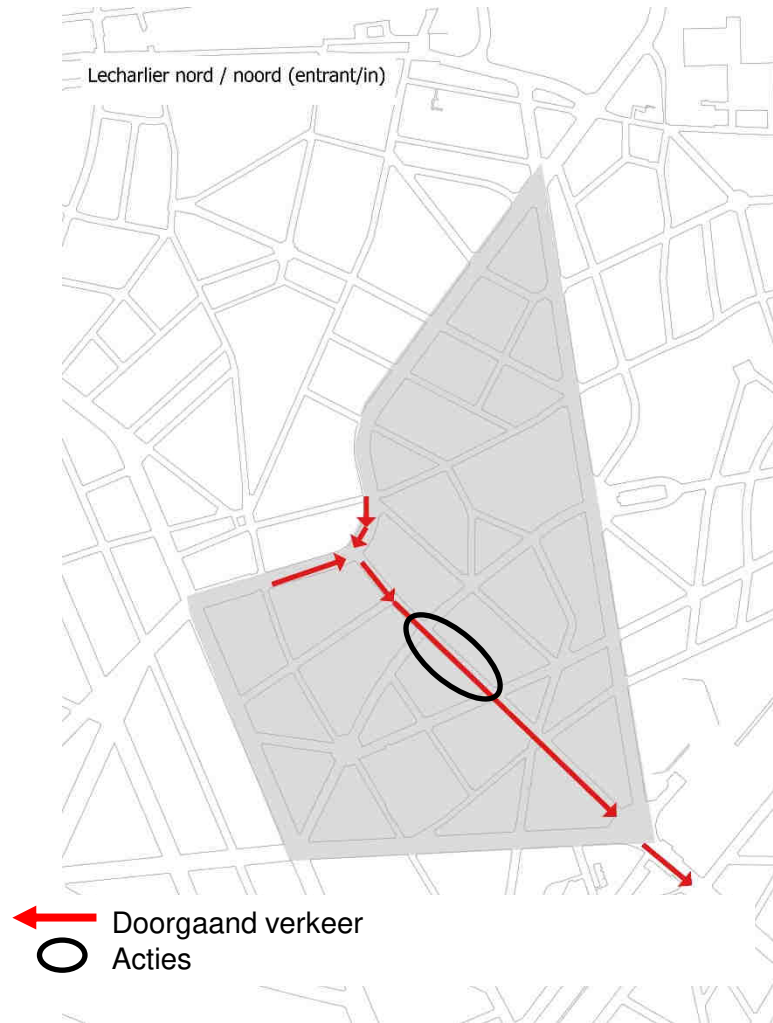
- Amnesty filtre modal

Doorgaand verkeer Jetse → verschillende richtingen

- Amnesty modale filter

Impact sur le transit

impact op doorgaand verkeer



Transit Lecharlier Nord → Lecharlier Sud

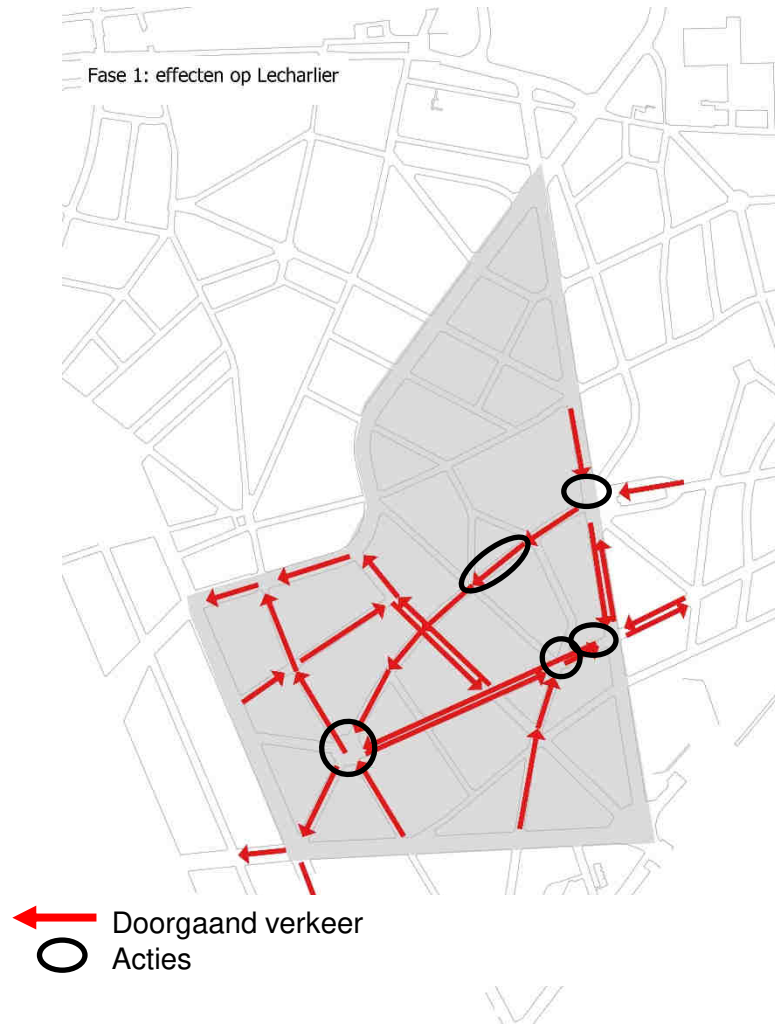
- Lecharlier sens unique pour traffic motorisé (excepté bus)

Doorgaand verkeer Lecharlier Noord → Lecharlier Zuid

- Lecharlier enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bus)

Impact sur le transit

impact op doorgaand verkeer

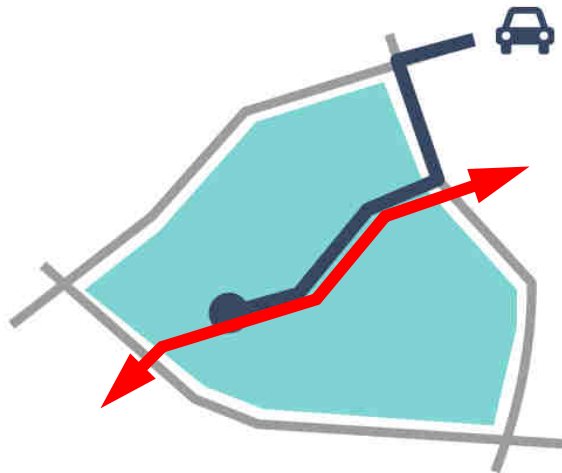


- Moins de trafic croisant Lecharlier
- Minder de trafic sur Lecharlier (de Warland vers de Naeyer)
- Minder kruisend verkeer op Lecharlier
- Minder verkeer op Lecharlier (tussen Warland en de Naeyer)

Et si je veux sortir et rentrer en voiture?
En als ik met de auto in en uit wil?

Scénario final – acces motorisé adapté
Eindscenario – autotoegang aangepast

Accessibilité motorisée adaptée



Dwars door je wijk naar je bestemming

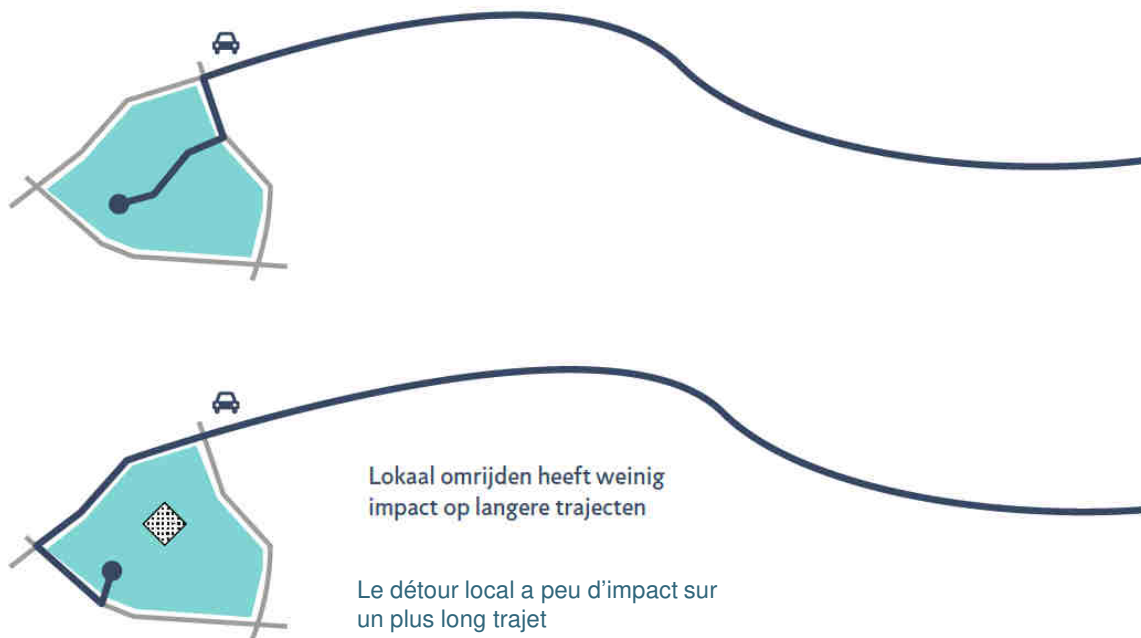
Traversée du quartier vers sa destination



Naar je bestemming via de juiste ingang
zo dicht mogelijk bij je bestemming,
met minimale kilometers door de woonwijk

Prendre l'entrée la plus proche de sa destination
en évitant de traverser le quartier

Accessibilité motorisée adaptée



Noodzakelijke korte trajecten blijven mogelijk
- Maar ook aantrekkelijk te voet of met de fiets

Trajets courts indispensables possibles
- Mais plus attrayants à pied ou à vélo

Accessibilité motorisée adaptée

Principe de base GoodMove

- Transit = sur les grands axes
- Réduction globale du trafic dans la ville

Monitoring des axes

Fluidité ok

Difficultés ponctuelles
→ améliorer / accepter

Difficultés structurelles
→ à gérer par la
régulation, en amont, à
l'échelle urbaine...

Axes limitrophes: actions



Priorité:

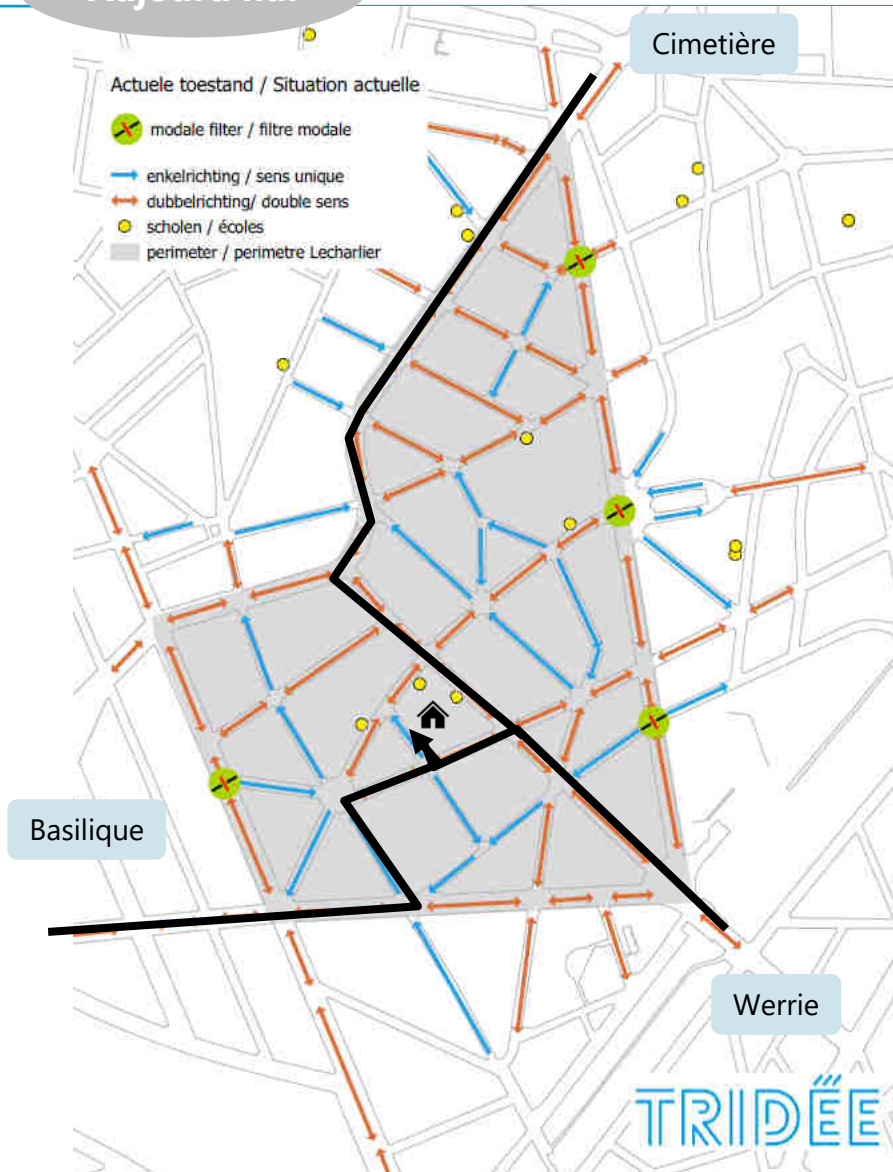
Sécurité pour tous

- Trottoirs
- Traversées
- Aménagements cyclables

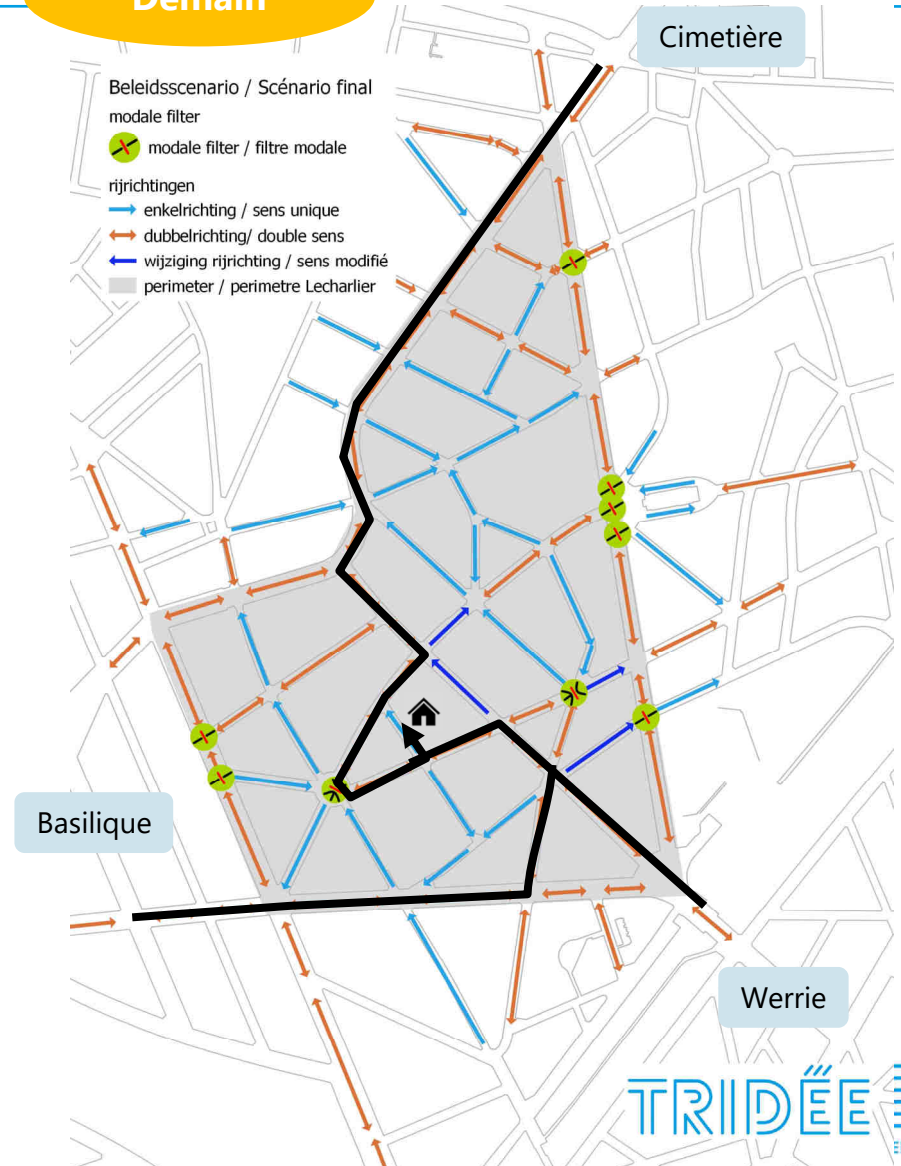
Rue Verstraeten IN



Aujourd'hui



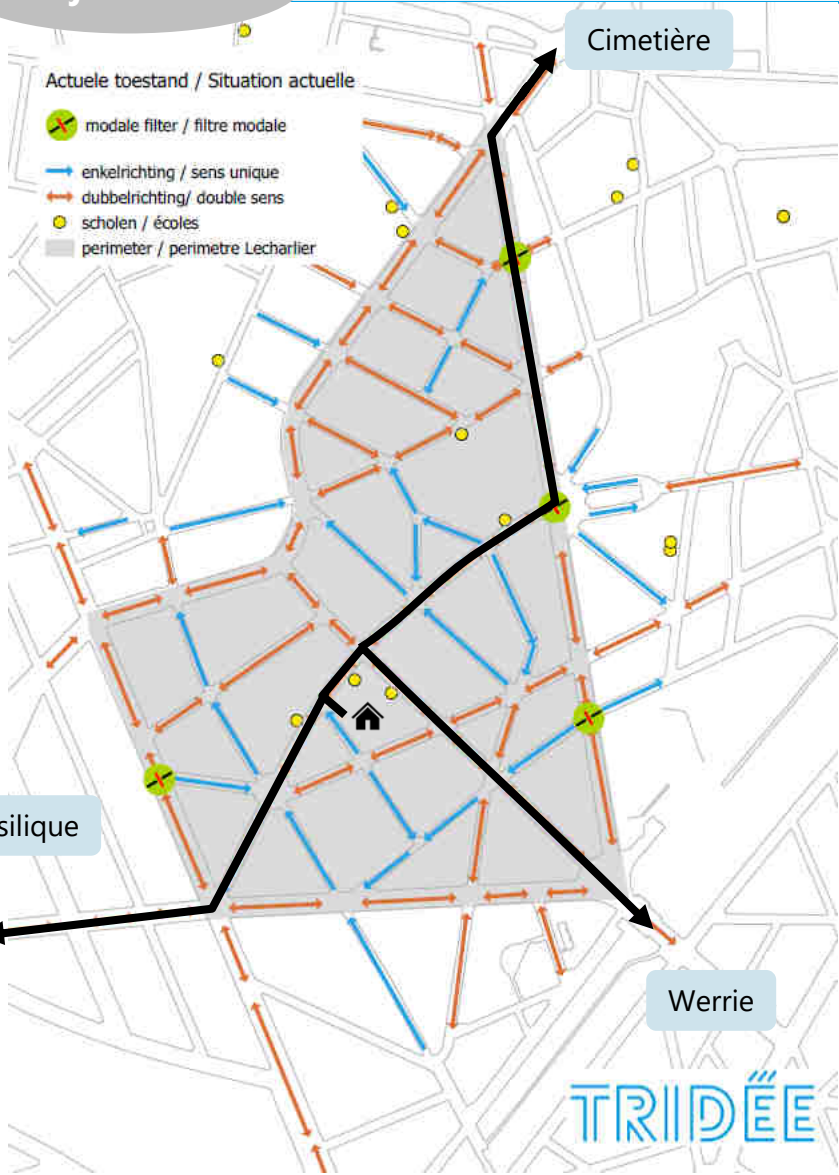
Demain



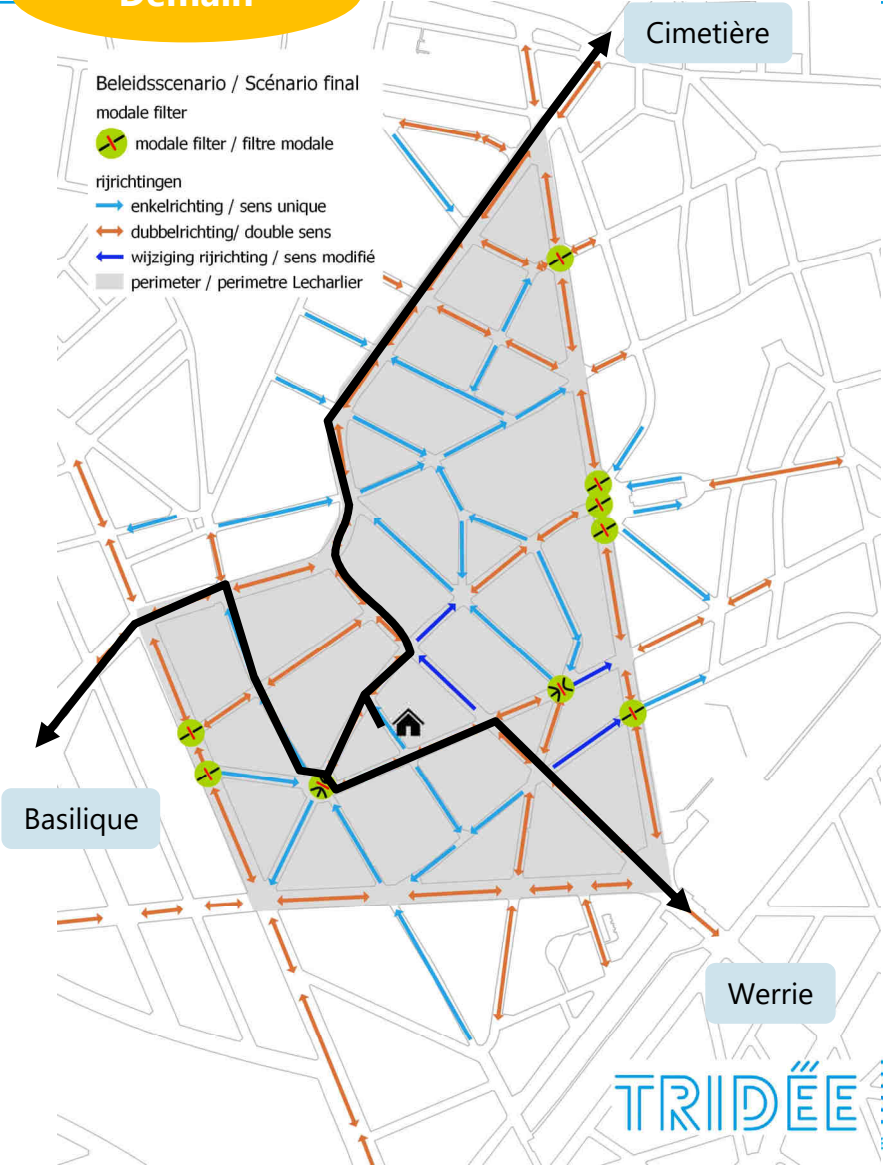
Rue Verstraeten OUT



Aujourd'hui



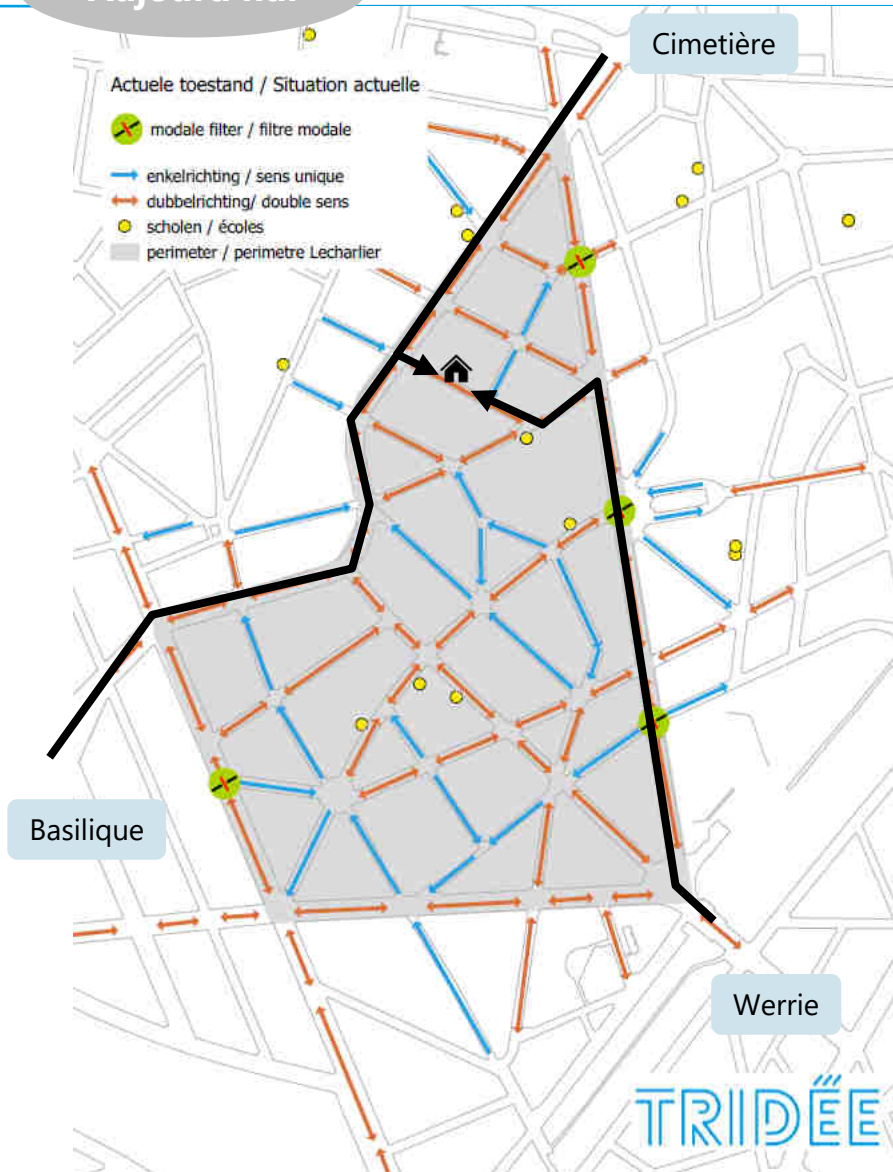
Demain



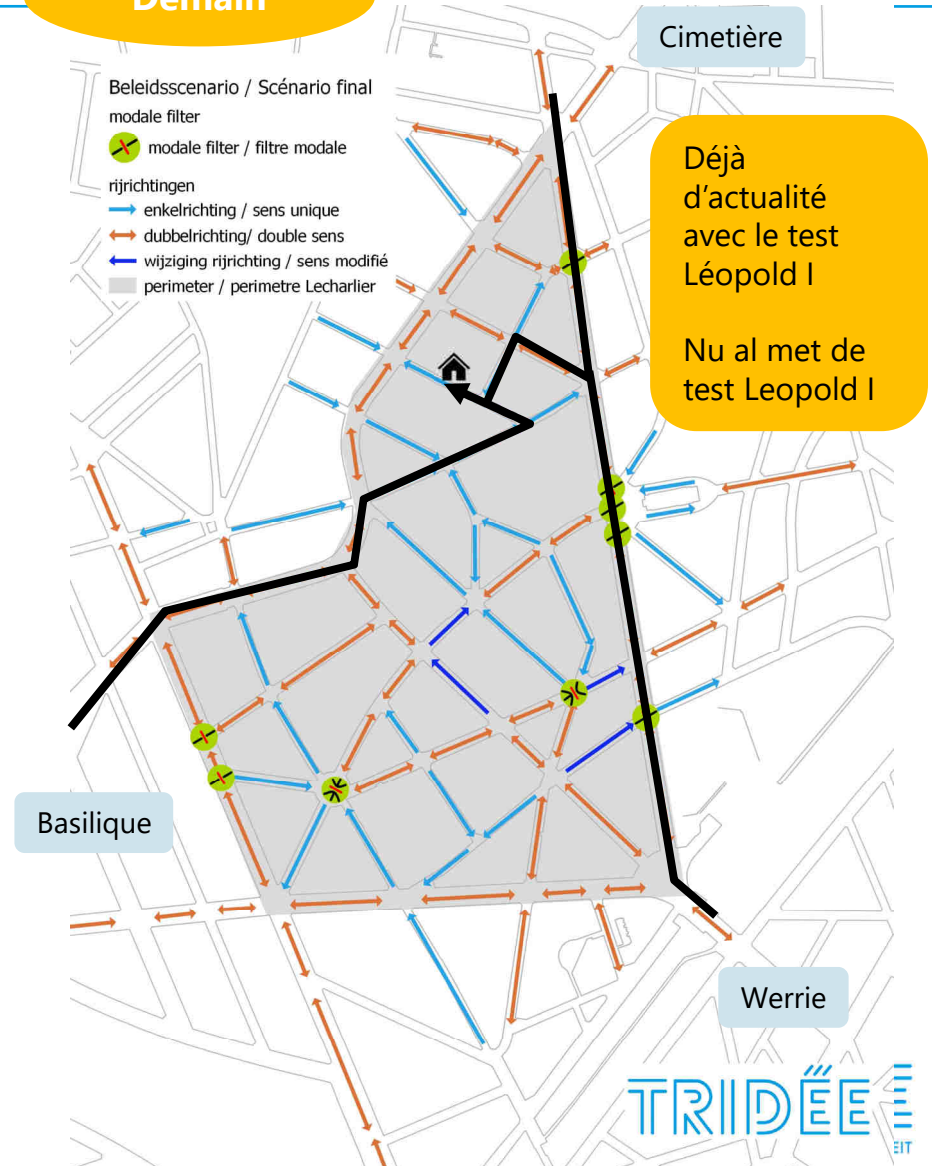
Rue Tilmont IN



Aujourd'hui



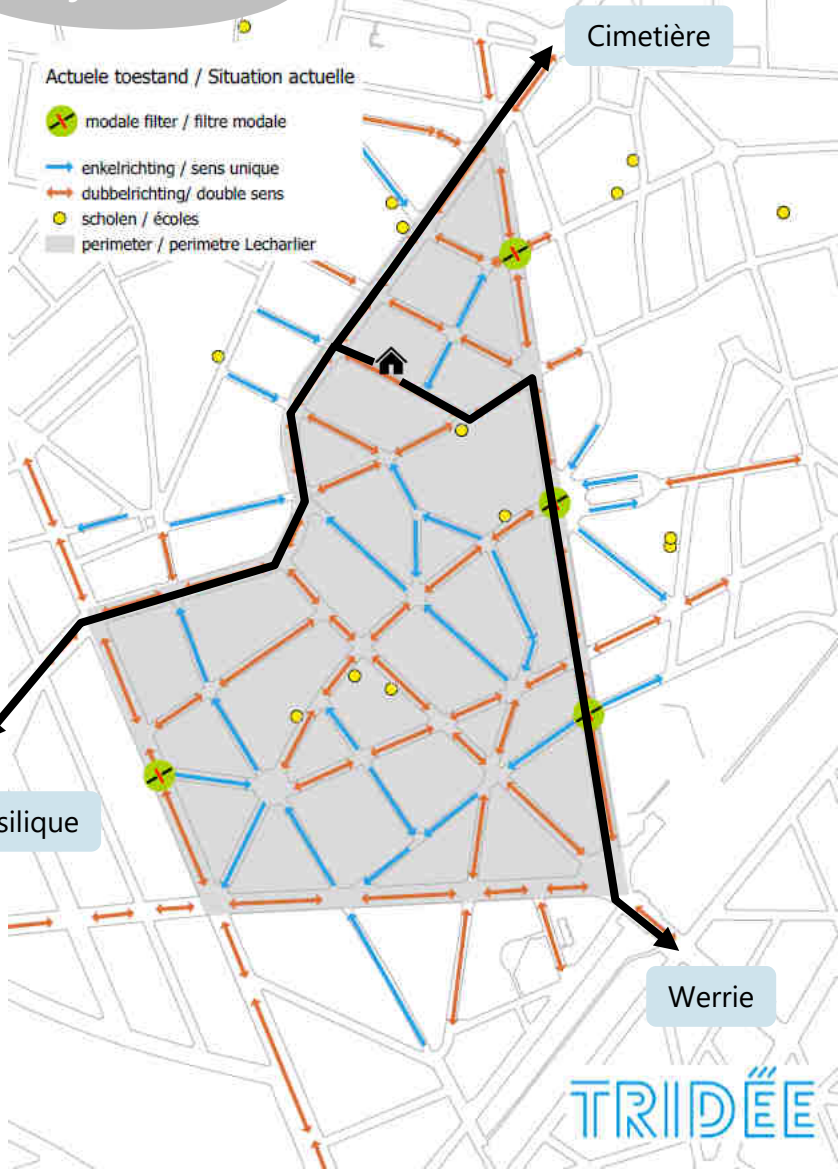
Demain



Rue Tilmont OUT



Aujourd'hui



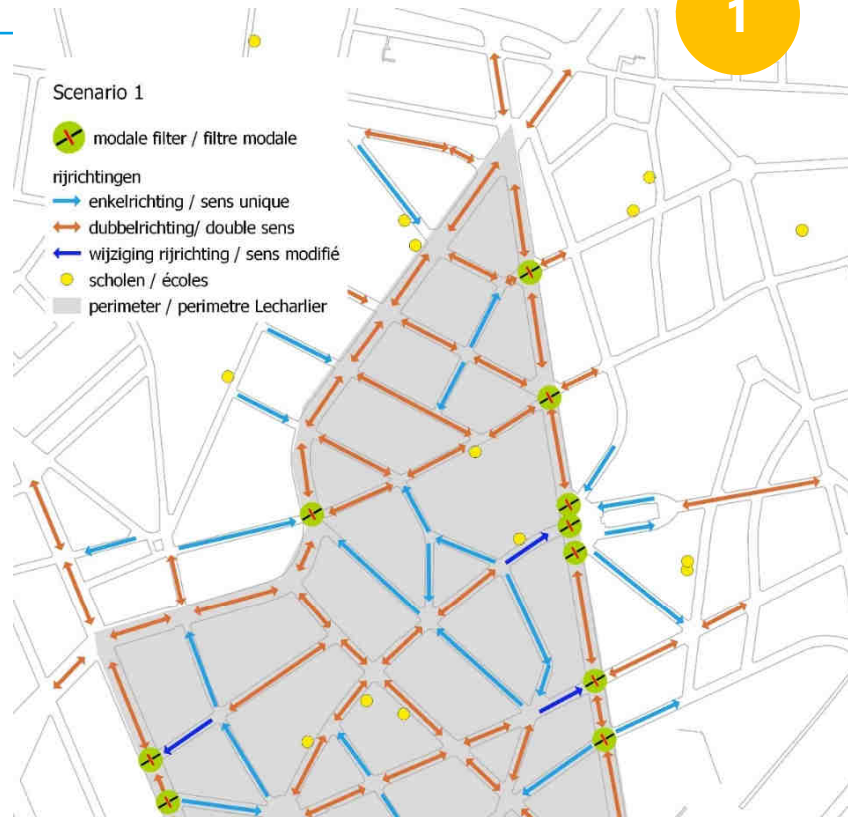
Demain



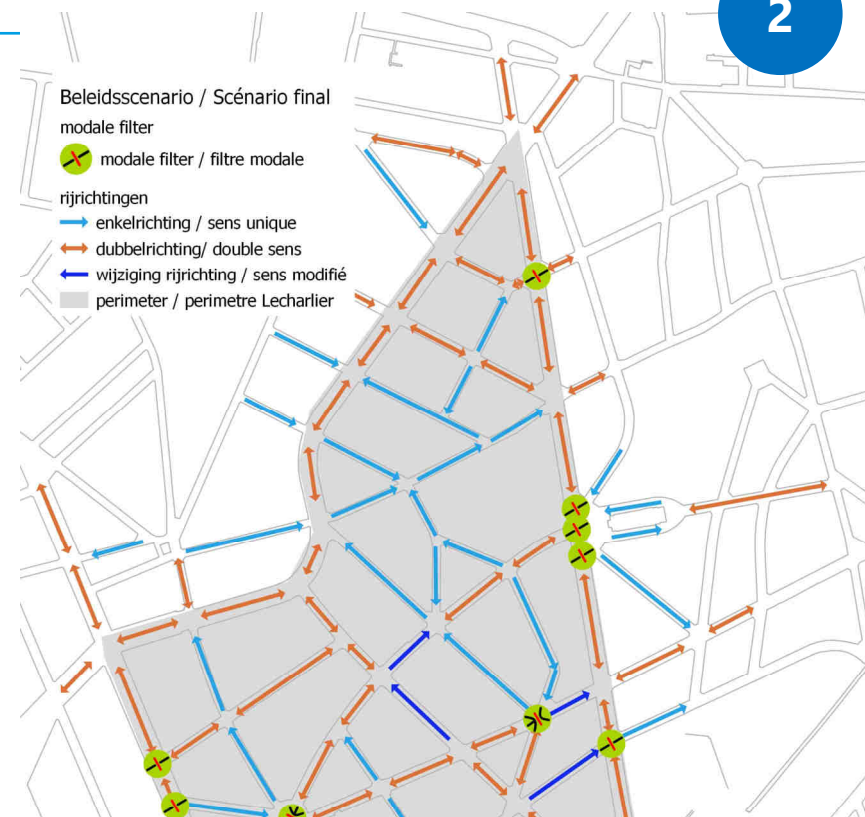
À pied, à vélo?



1

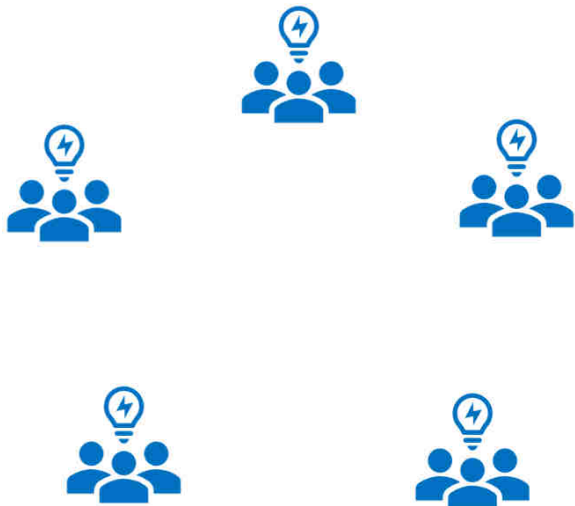


2



- Piétons et cyclistes – libre choix d'itinéraires
- Filtres modaux traversables
 - Sens uniques accesible à vélo dans les deux sens (SUL)

Ça change quoi pour moi?
Wat verandert dat voor mij?




10 min
Q&A



Beleidsscenario / Scénario final
modale filter


 modale filter / filtre modale

rijrichtingen

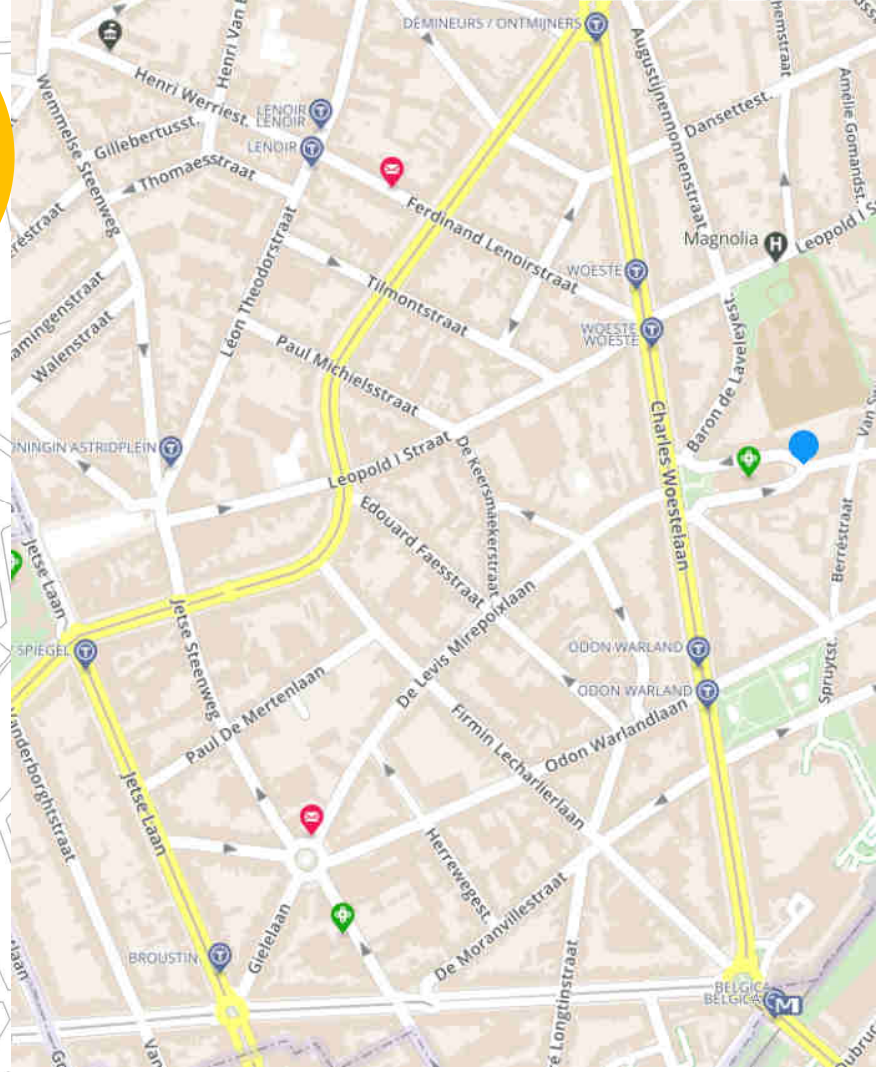
 enkelrichting / sens unique

 dubbelrichting / double sens

 wijziging rijrichting / sens modifié

 perimeter / perimetre Lecharlier

Scénario final



TRIDÉE

TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

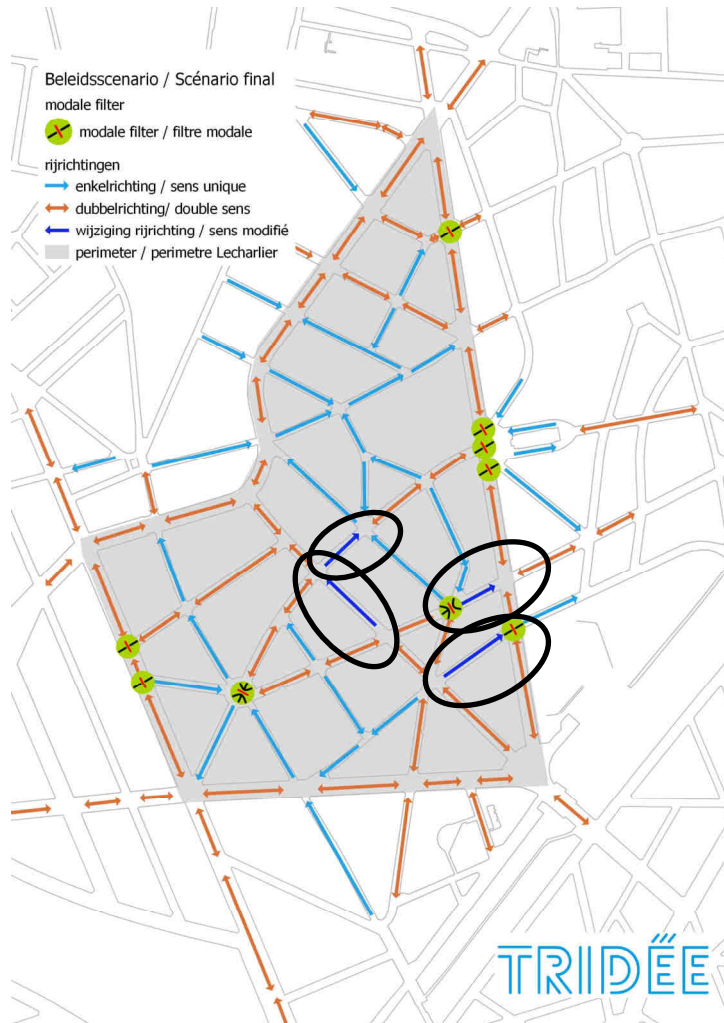
Concrètement? Concreet?

Propositions d'interventions concrètes Voorstellen voor concrete ingrepen

Soorten acties

- Circulation / Circulatie:
 - Panneaux et marquages / Bebording en belijning
 - Infrastructure / Infrastructuur
- Maitriser les vitesses / Snelheidsbeheersing:
 - Dans le quartier: infrastructure / In de wijk: infrastructuur
 - Aux bords: effet de porte / Aan de rand: poorteffect

Circulation: uniquement panneaux et marquages / Circulatie: enkel bebording en belijning



- Léopold Procureur
- Odon Warland
- Levis Mirepoix
- Lecharlier

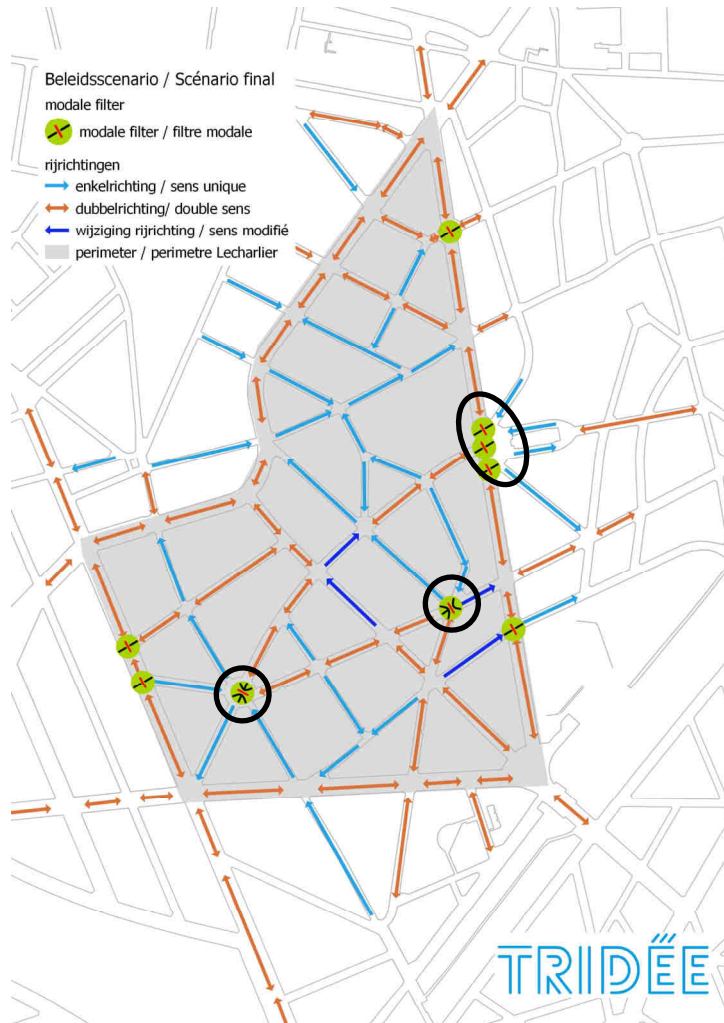
Circulation: uniquement panneaux et marquages / Circulatie: enkel bebording en belijning

Principes:

- Sens unique limitée / Beperkt eenrichtingsverkeer
- Lecharlier: + bus (cft. Leopold I)



Circulation: adapter l'infrastructure / Circulatie: ook infrastructuurle aanpassingen

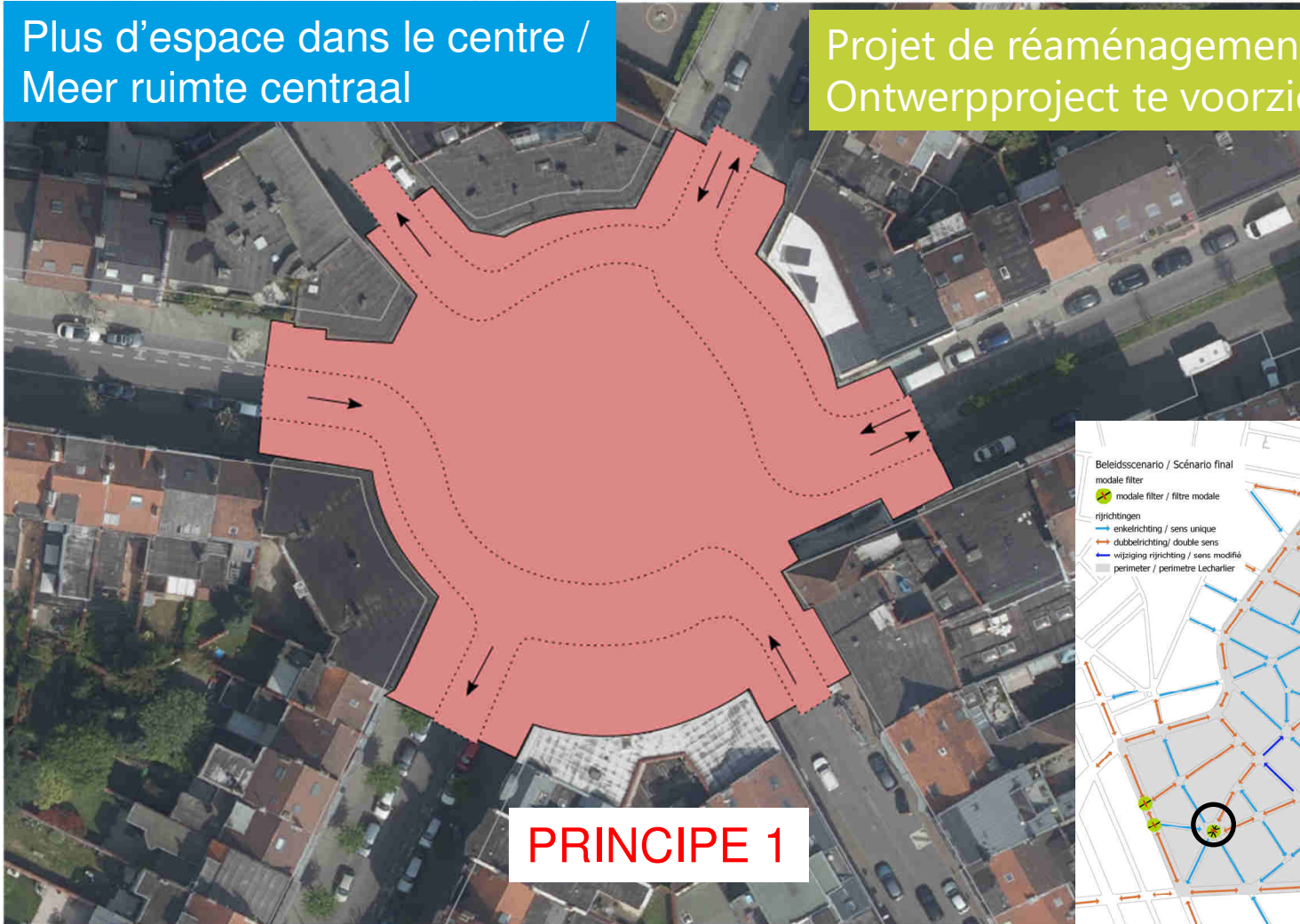


- Filtre modale filter
Amnesty
- Filtre modale filter
Odon Warland
- Filtres modale filters
Woeste

Filtre modale filter Amnesty: var. 1

Plus d'espace dans le centre /
Meer ruimte centraal

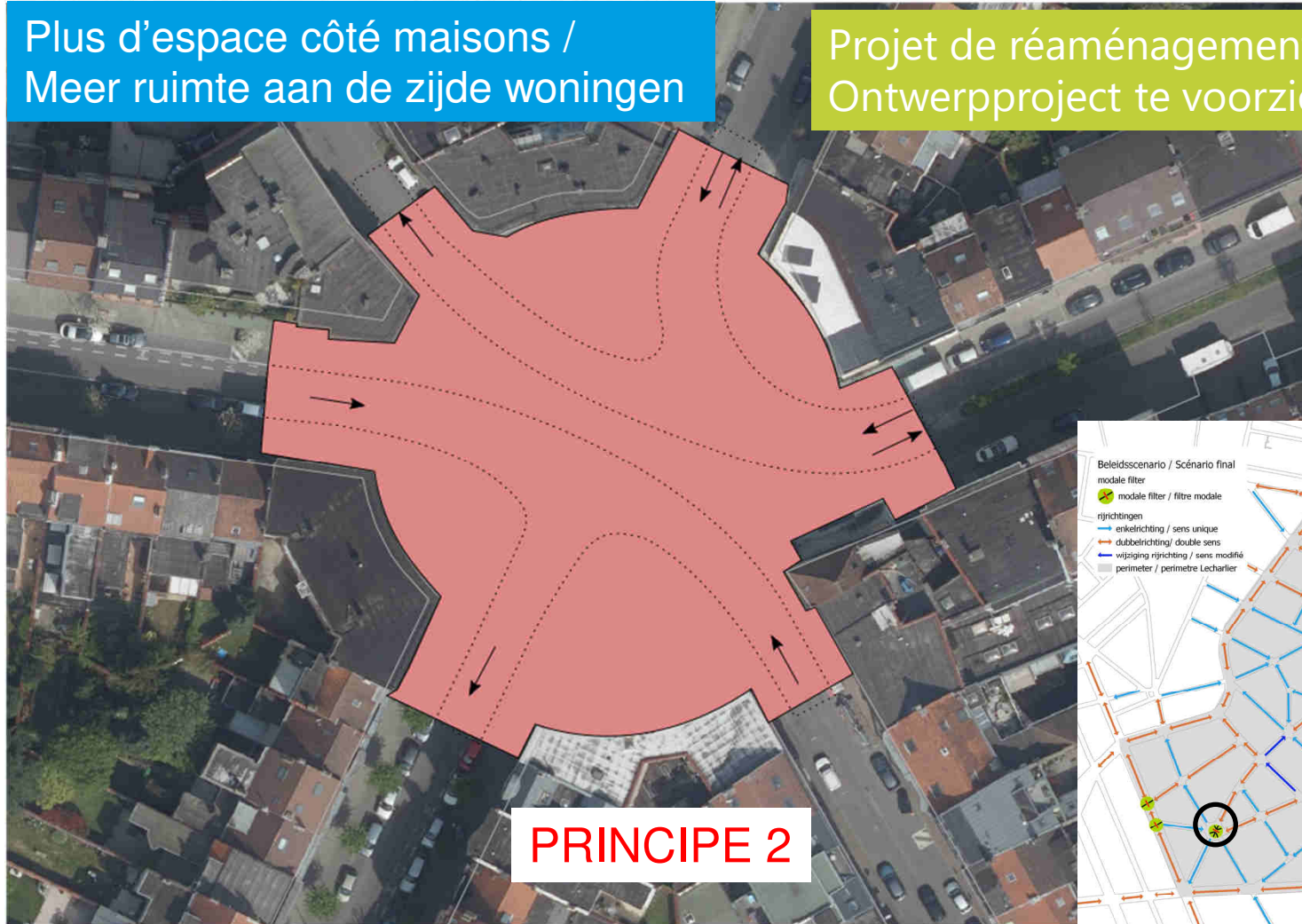
Projet de réaménagement à faire
Ontwerpproject te voorzien



Modale filter Amnesty: var. 2

Plus d'espace côté maisons /
Meer ruimte aan de zijde woningen

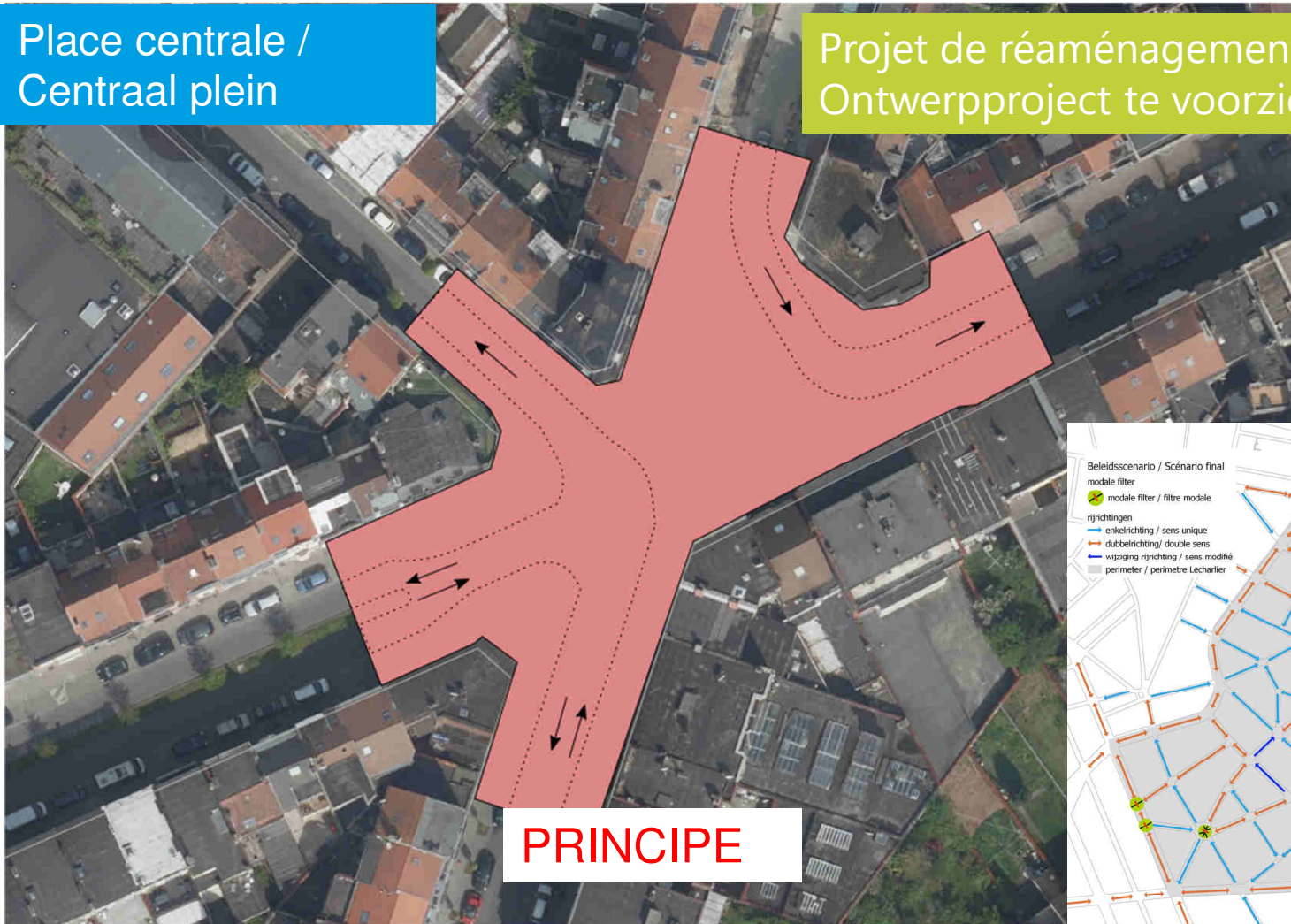
Projet de réaménagement à faire
Ontwerpproject te voorzien



Filtre modale Odon Warland

Place centrale /
Centraal plein

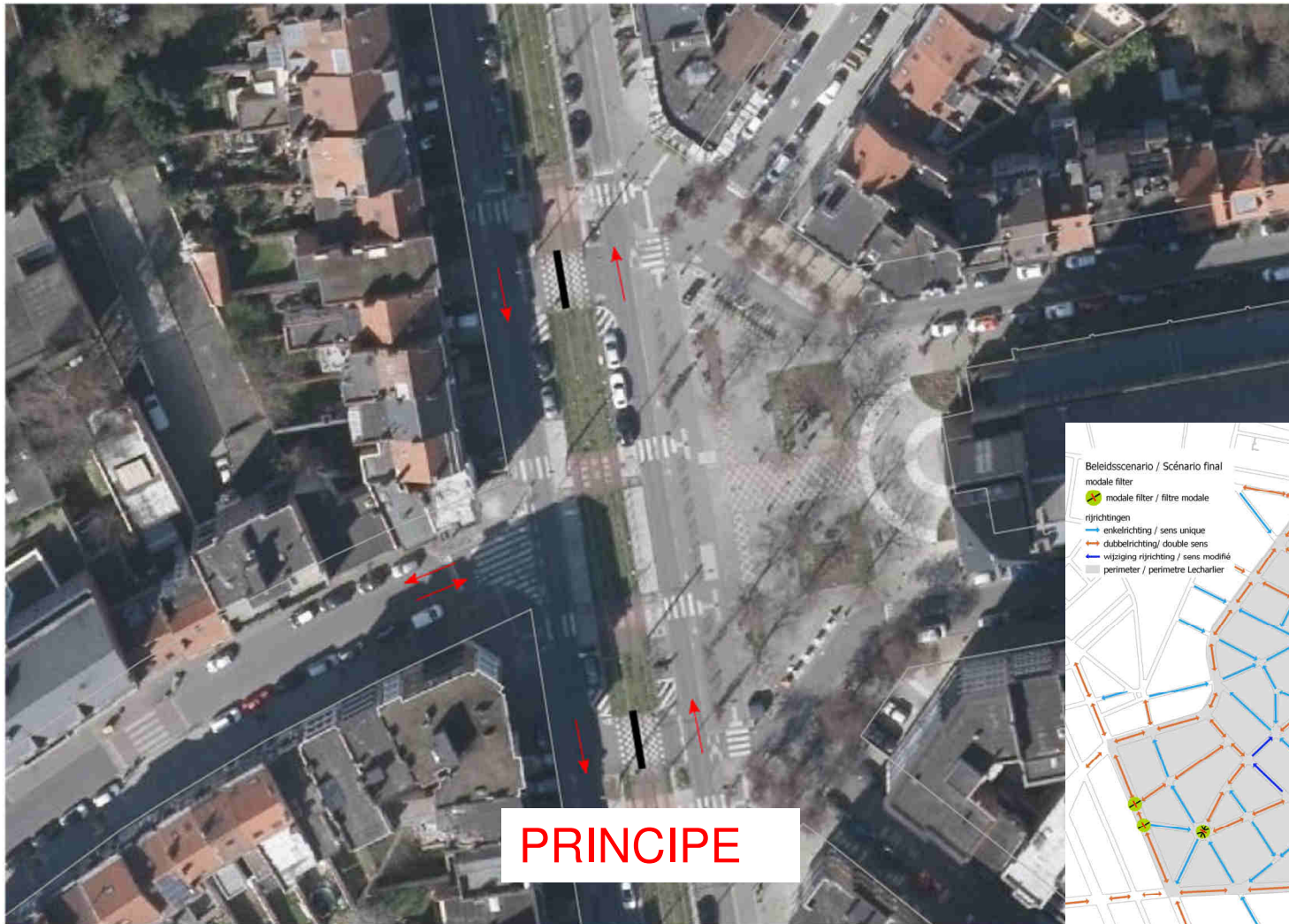
Projet de réaménagement à faire
Ontwerpproject te voorzien



PRINCIPE



Filtre modale Woeste (Mirepoix)



PRINCIPE



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Différentes options / Verschillende manieren:

- Image de la voirie / Wegbeeld:
 - Moins rectiligne / Rechtstand doorbreken
 - Aménagement comme Zone de rencontre / Inrichting als verblijfsgebied
 - Accentuer les carrefours / Accentuering kruispunten
- Ralentisseurs physiques / Fysieke snelheidsremmers:
 - Dos d'âne / Drempel
 - Plateau
 - Rond-point / Rotonde
 - Coussins berlinois / Rijbaankussen (Berlijns kussen)

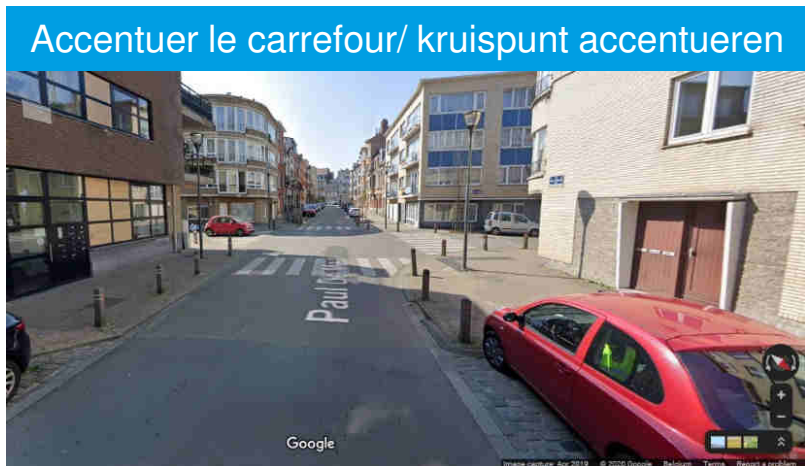
Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

De nombreux ralentisseurs sont déjà présents dans le quartier.
Er zijn al heel wat snelheidsremmende maatregelen in de wijk.



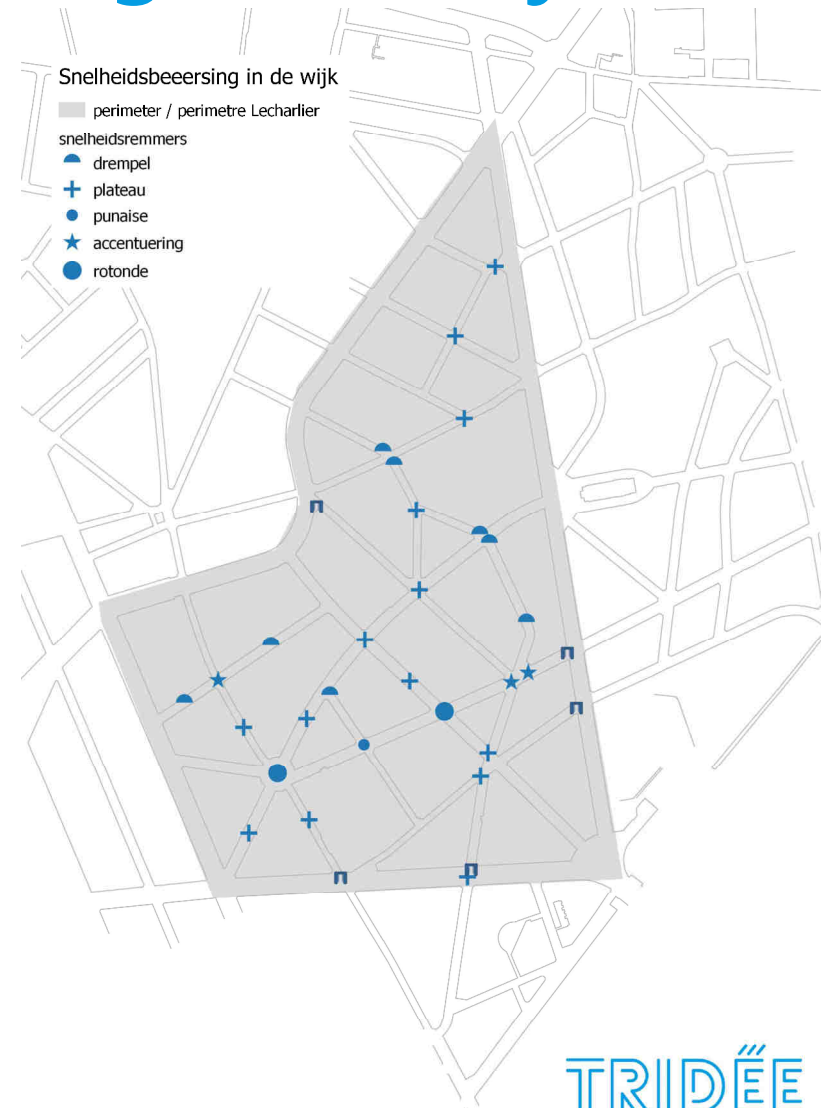
Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

De nombreux ralentisseurs sont déjà présents dans le quartier.
Er zijn al heel wat snelheidsremmende maatregelen in de wijk.



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

De nombreux ralentisseurs sont déjà présents dans le quartier. Er zijn al heel wat snelheidsremmende maatregelen in de wijk.



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Adapter l'image de la voirie (cfr Corneille De Clercq)

- Stationnement: revêtement dans un autre matériel
- De préférence avec des arbres entre les voitures, pas sur le trottoir (rétrécissement visuel)

Wegbeeld aanpassen (zoals Corneille De Clercq):

- Parkeren in ander materiaal
- Bij voorkeur bomen in parkeerstrook (niet op trottoir):
visuele versmalling

Recommendations en
cas de réaménagement
Aanbeveling bij
heraanleg



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Zone de rencontre / woonerf



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Verdurisation / ontharding



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

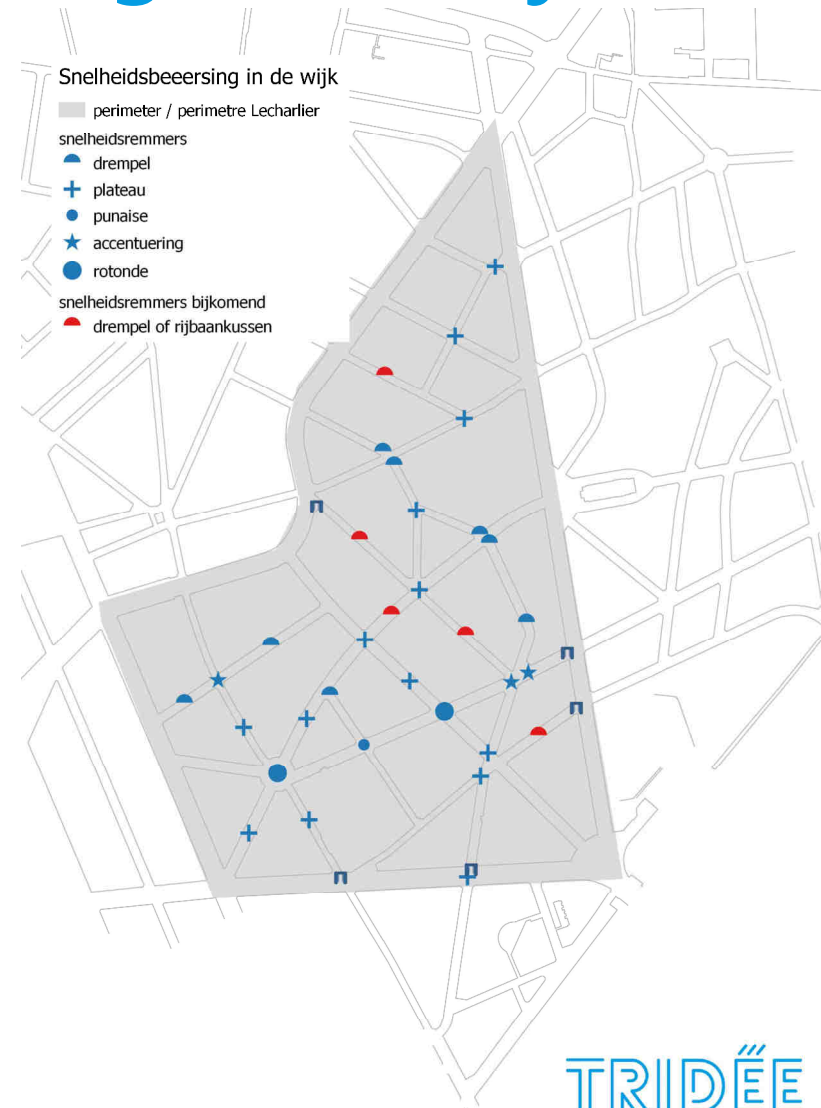
Verdurisation / ontharding



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Ralentisseurs
supplémentaires /
Bijkomende
snelheidsremmers:

- Mirepoix
- Faes (2x)
- Procureur
- Tilmont



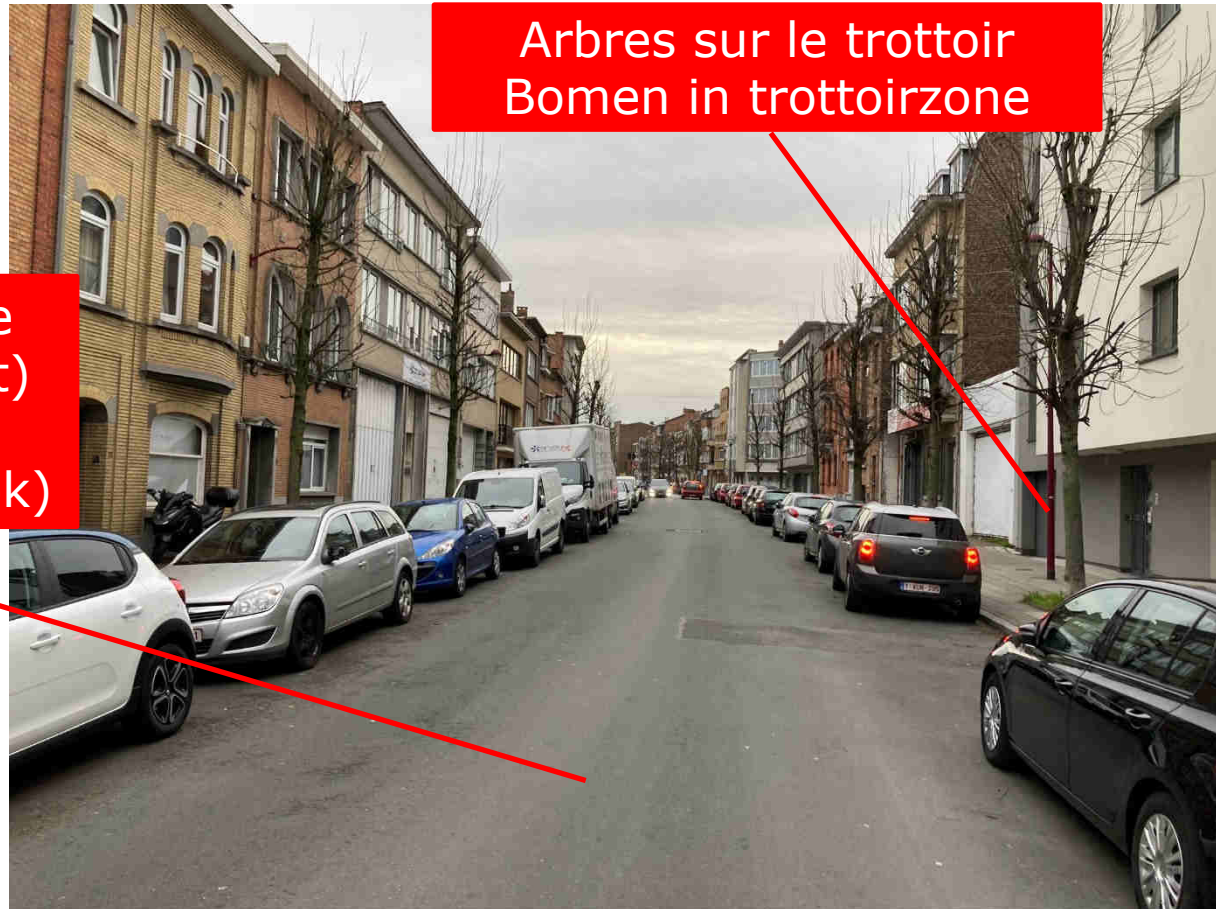
Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Cas Mirepoix

Deviert sens-unique
Wordt enkelrichting

Large bande d'asphalte
(voirie + stationnement)
Brede asfaltstrook
(rijbaan en parkeerstrook)

Arbres sur le trottoir
Bomen in trottoirzone



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Cas Procureur

Large bande d'asphalte
(voirie + stationnement)
Brede asfaltstrook
(rijbaan en
parkeerstrook)

Arbres sur le trottoir
Bomen in trottoirzone



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Cas Faes

Large bande d'asphalte
(voirie + stationnement)
Brede asfaltstrook
(rijbaan en parkeerstrook)

Arbres allongés
Langwerpige bomen



Maitriser les vitesses dans le quartier/ Snelheidsbeheersing in de wijk

Cas Tilmont

Large bande d'asphalte
(voirie + stationnement)
Brede asfaltstrook
(rijbaan en
parkeerstrook)

Pas d'arbres
Geen bomen



Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Portes: indiquer que l'on entre dans un quartier local apaisé avec les principes suivants

- Trottoir / piste cyclable traversant (si pas de bus)
- Accents de verdure
- Revêtement différent

Poorten: duidelijk maken dat men een lokale verkeersluwe wijk binnenrijdt met volgende principes:

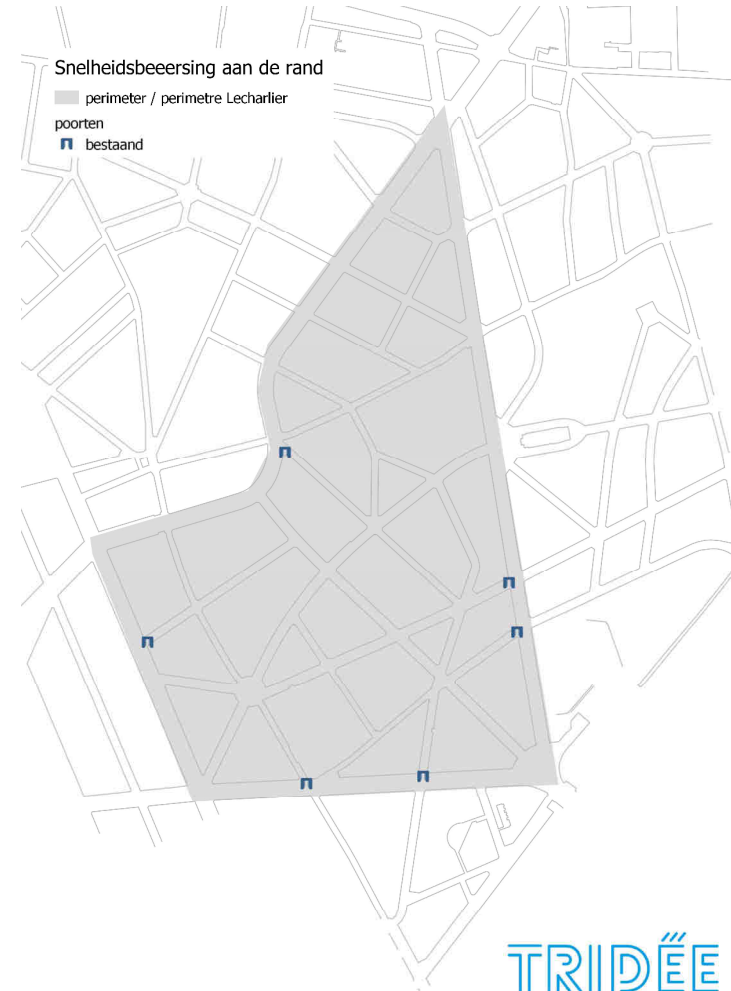
- Doorlopend trottoir / fietspad (wanneer er geen buslijn doorloopt)
- Groenaccenten
- Andere materiaalgebruik

Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Portes existantes

Bestaande poorten

- Warland
- Faes
- De Merten
- Procureur
- Longtin
- Jetse



TRIDÉE

TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

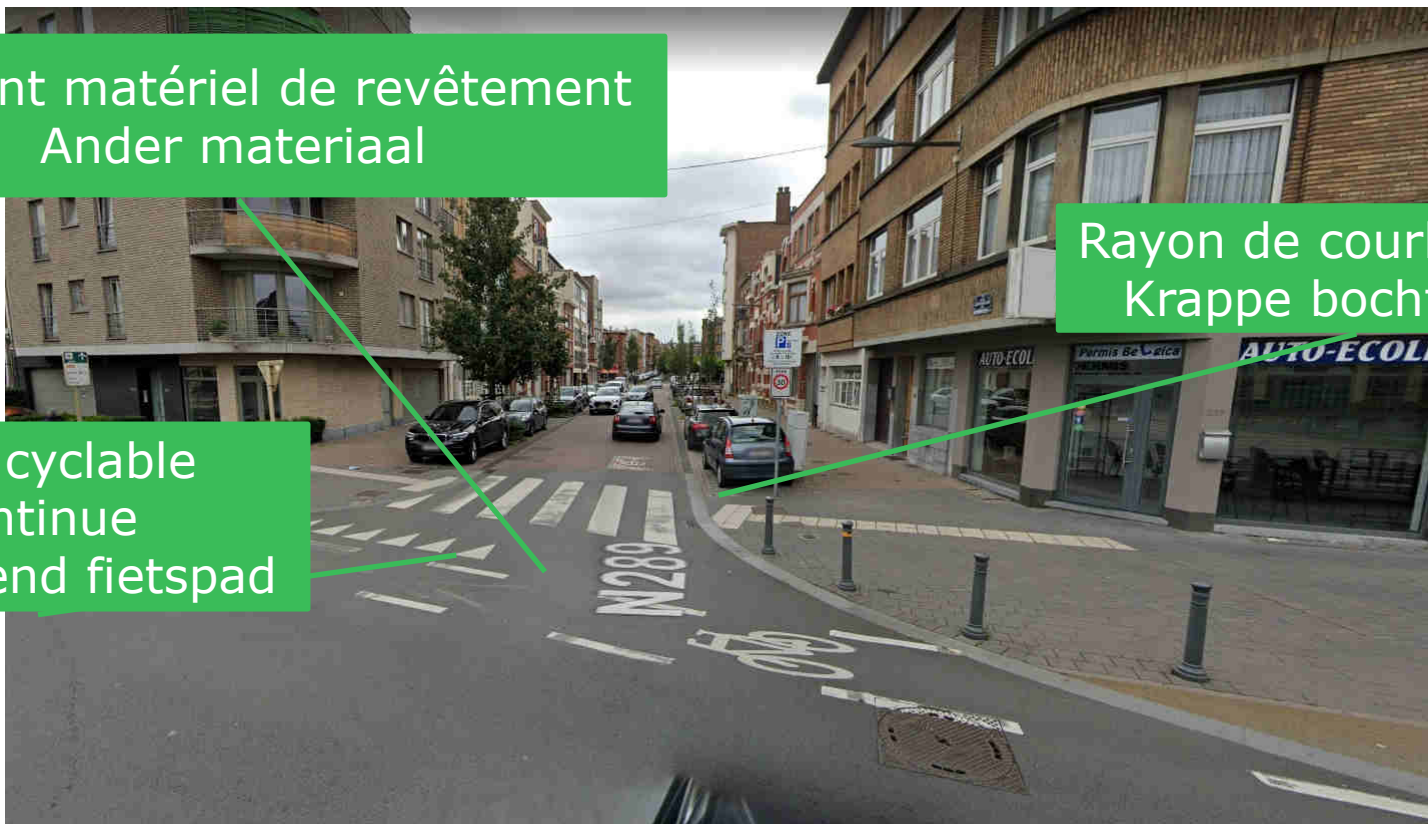
Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Cas Warland depuis Woeste (bon exemple / goed voorbeeld)

Différent matériel de revêtement
Ander materiaal

Rayon de courbe étroit
Krappe bochtstraat

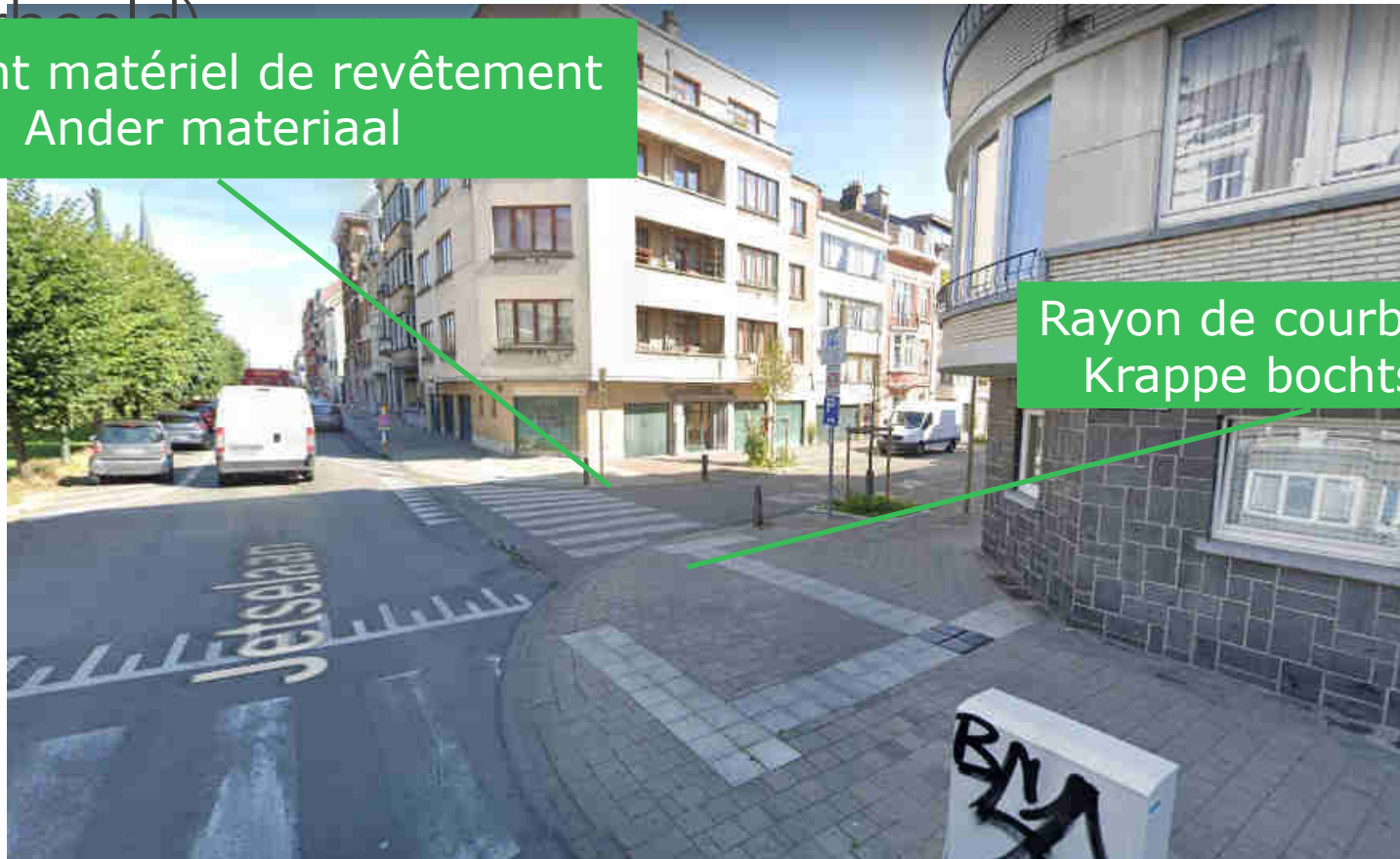
Piste cyclable
continue
Doorlopend fietspad



Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Cas De Merten depuis Jetse (bon exemple / goed voorbeeld)

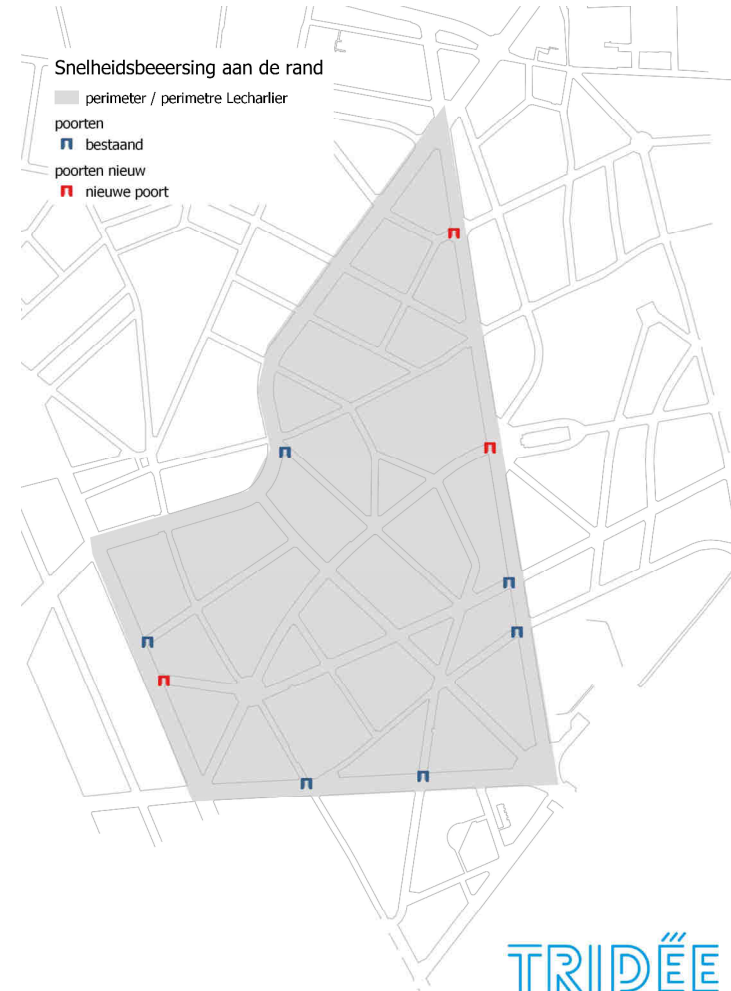
Différent matériel de revêtement
Ander materiaal



Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Adapter les portes/
Aanpassing poorten:

- Héroïsme /
Heldenmoed
- Mirepoix
- Van Beesen



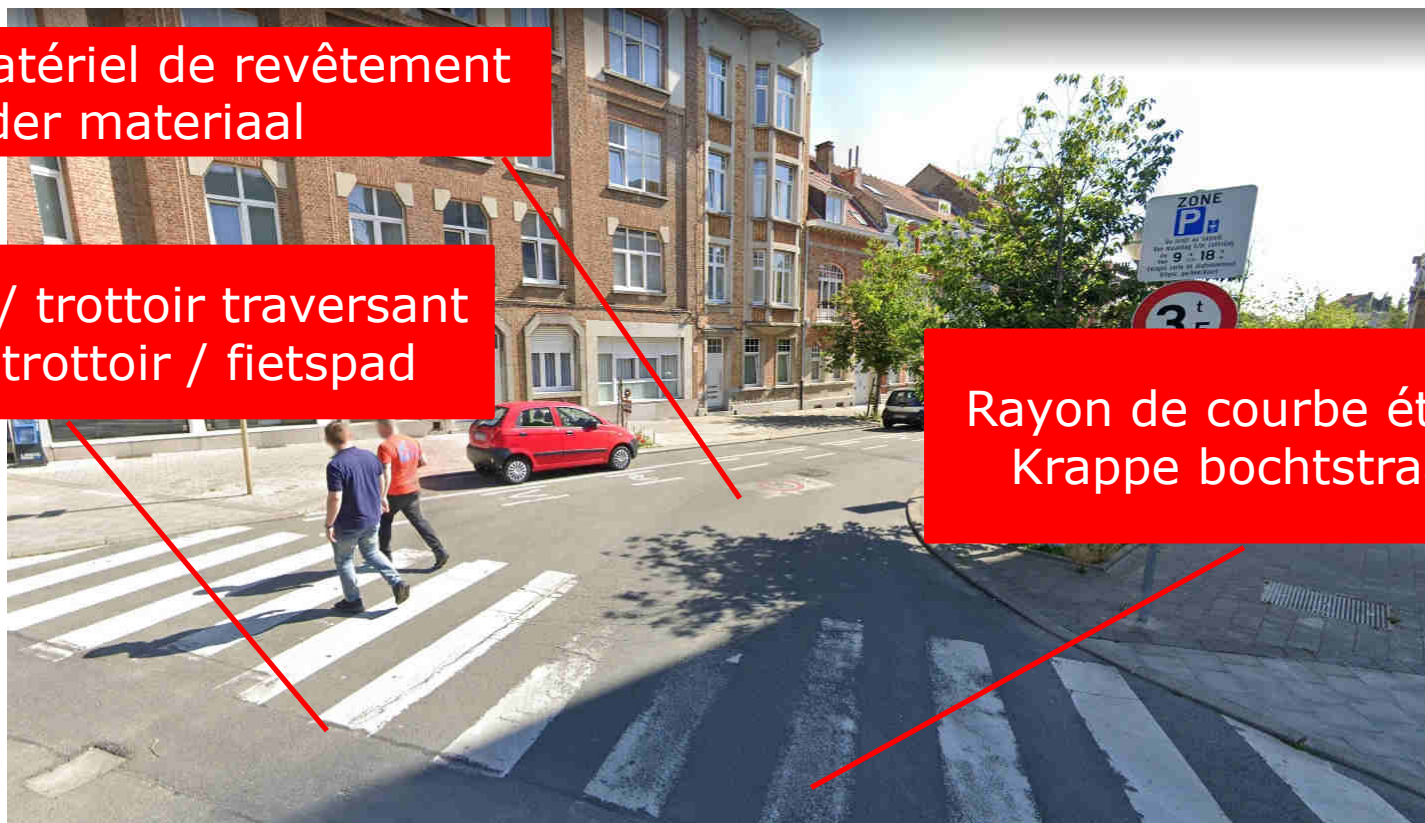
Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Cas entrée Van Beesen depuis av. De Jette

Différent matériel de revêtement
Ander materiaal

Piste cyclable / trottoir traversant
Doorlopend trottoir / fietspad

Rayon de courbe étroit
Krappe bochtstraat



Dia 73

SD1

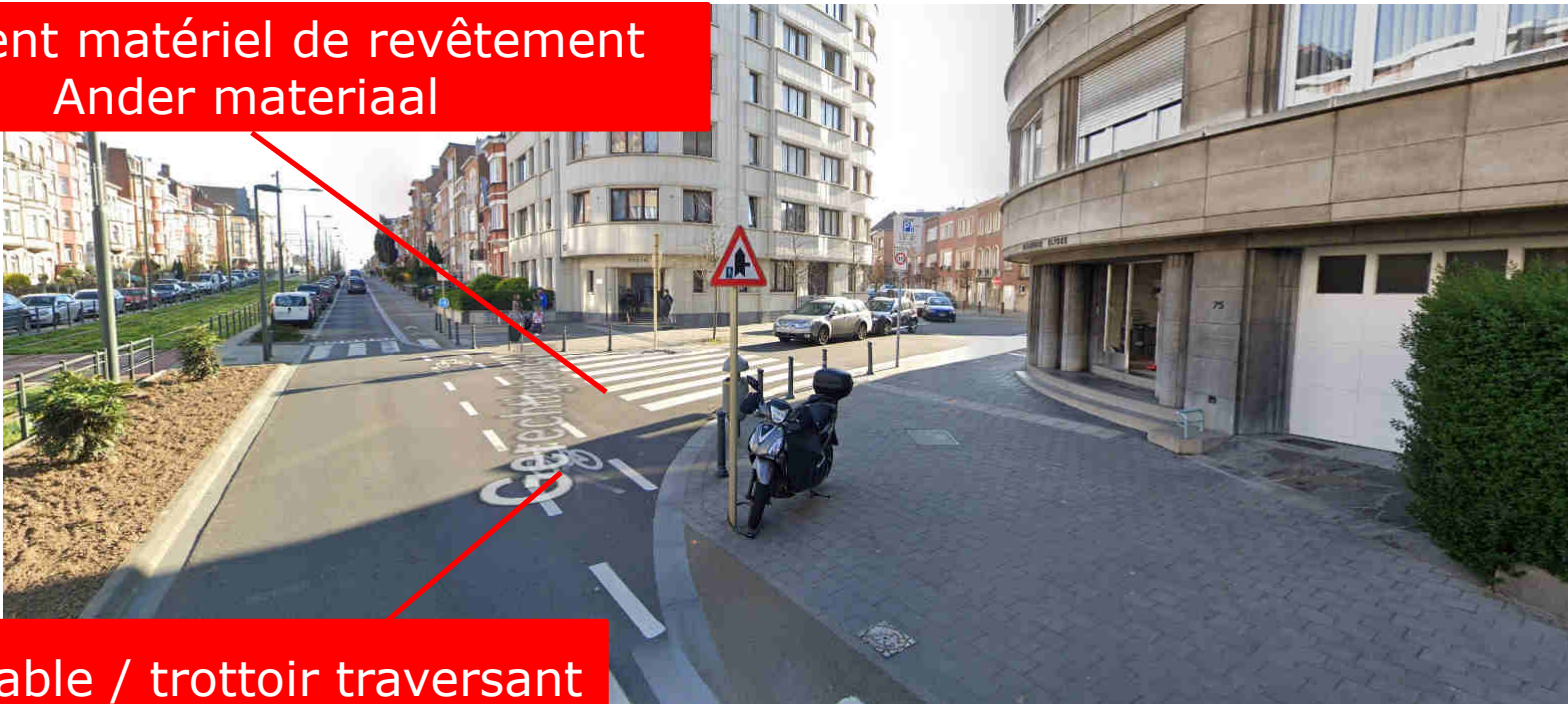
eventueel bocht afsnijden

Stijn Derkinderen; 18/12/2020

Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Cas entrée Héroïsme / Heldenmoed depuis Woeste

Différent matériel de revêtement
Ander materiaal



Piste cyclable / trottoir traversant
Doorlopend trottoir / fietspad

Maitriser les vitesses aux bords/ Snelheidsbeheersing aan de rand

Cas entrée Mirepoix depuis Woeste

Différent matériel de revêtement
Ander materiaal



Quelle est la suite à court terme?
Wat gebeurt er op korte termijn?

Mise en oeuvre à court terme
Uitvoering op korte termijn

Réalisation du plan de circulation avec des mesures simples Uitvoering met eenvoudige maatregelen

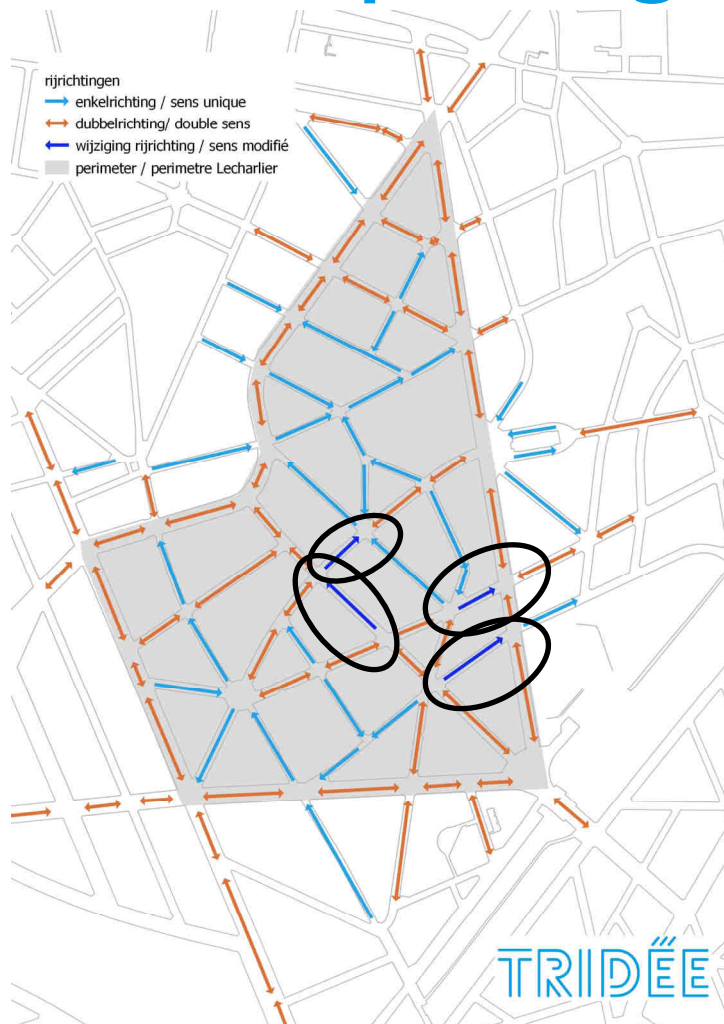
De nombreuses actions peuvent déjà être réalisées avec des mesures légères et provisoires à court terme.

En attendant un réaménagement à moyen terme.

Vele van de acties kunnen met eenvoudige en voorlopige maatregelen reeds worden uitgevoerd op korte termijn.

In afwachting van de heraanleg op lange termijn.

Modification des sens / aanpassing van rijrichtingen



- Lecharlier: double sens → sens unique
- de Mirepoix: double sens → sens unique
- Warland: double sens → sens unique
- Procureur → inverser le sens unique

Filtre modale filter



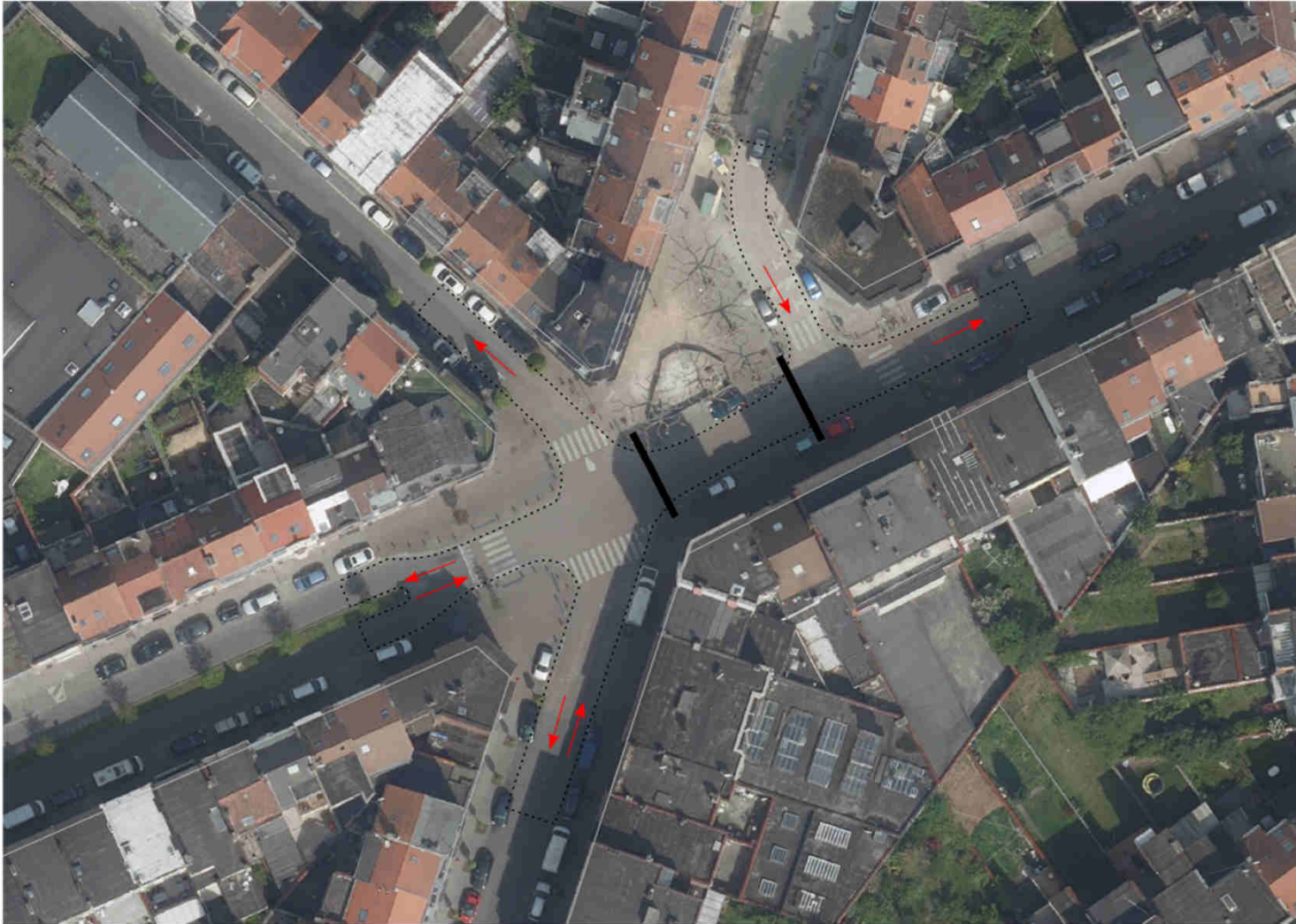
Développement en co-creation / living labs?
Uitwerking in co-creatie / living labs?

Valeur rajouté: placette
Meerwaarde: pleintje

Filtre modale filter Odon Warland



Filtre modale filter Odon Warland (var.)

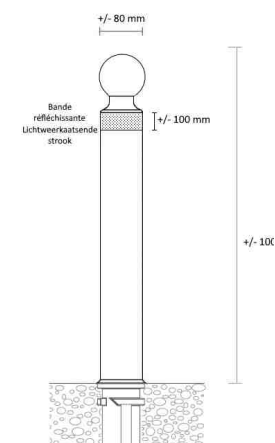


Filtre modale filter Odon Warland



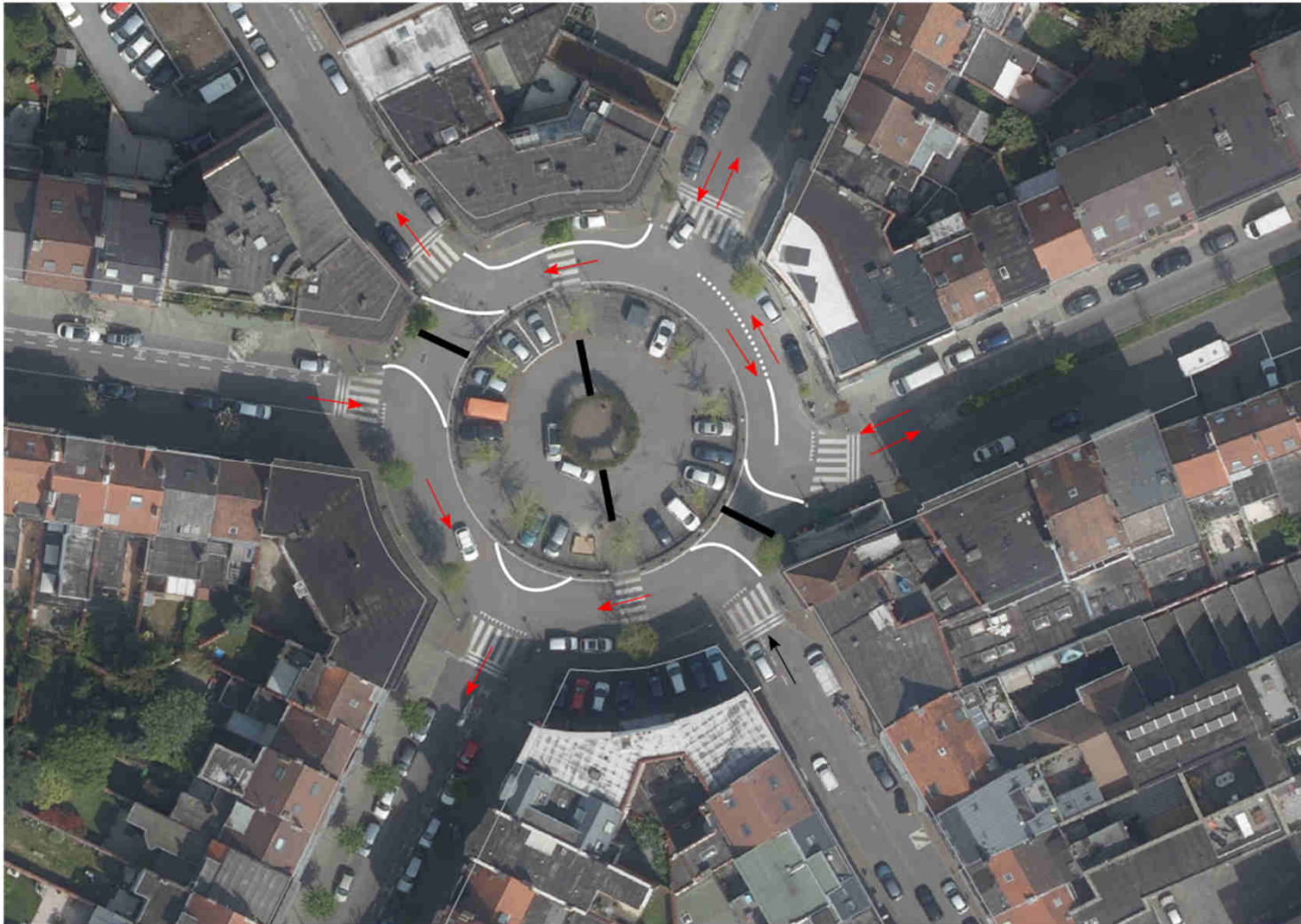
Différentes options/
Verschillende uitvoeringen
mogelijk:

- Potelets / Paaltjes
- Bacs à fleurs / Bloembakken

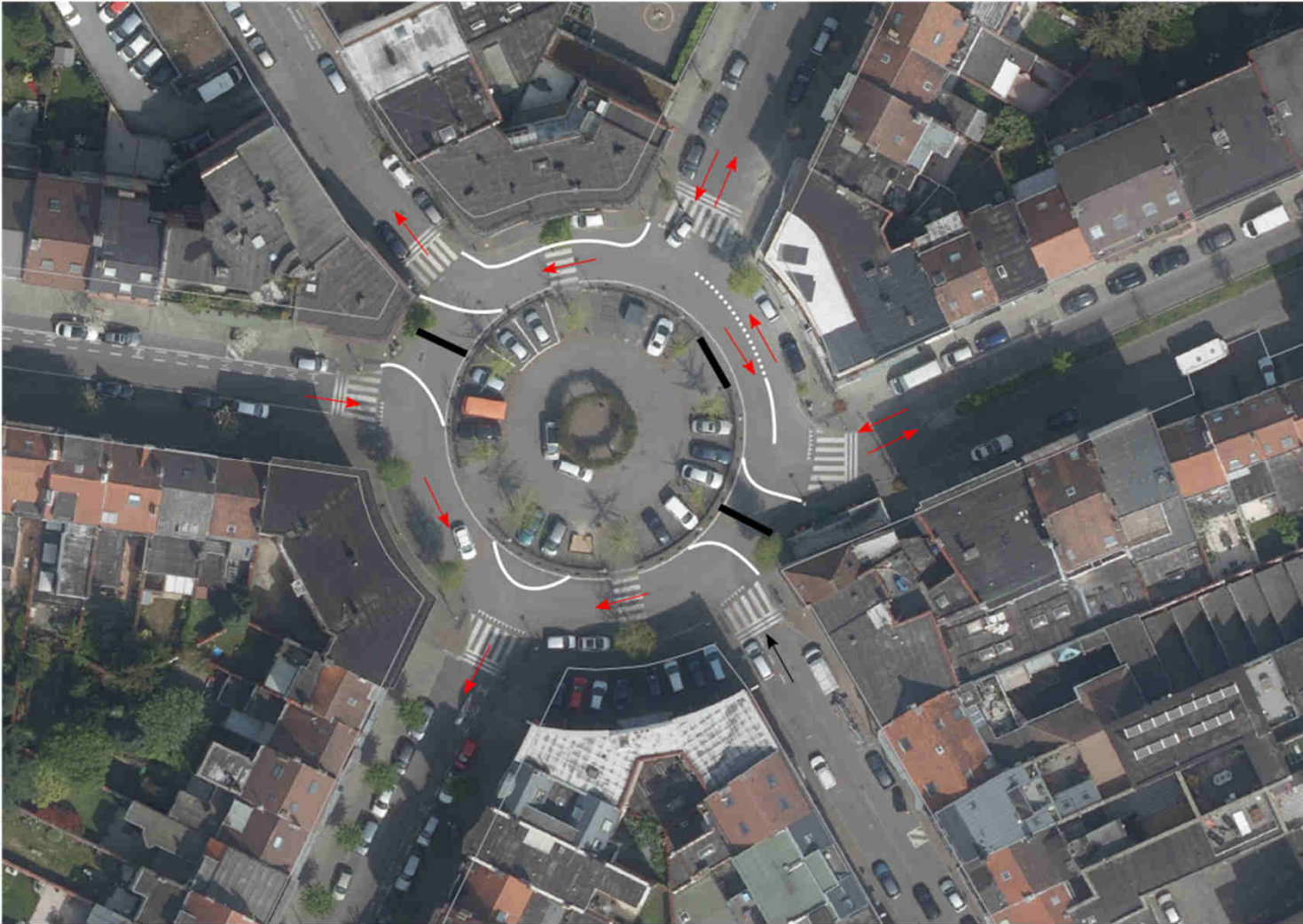


Utilisation de certains matériaux et mobilier urbain à Jette
Stadsmeubilair en Materiaalgebruik in Jette

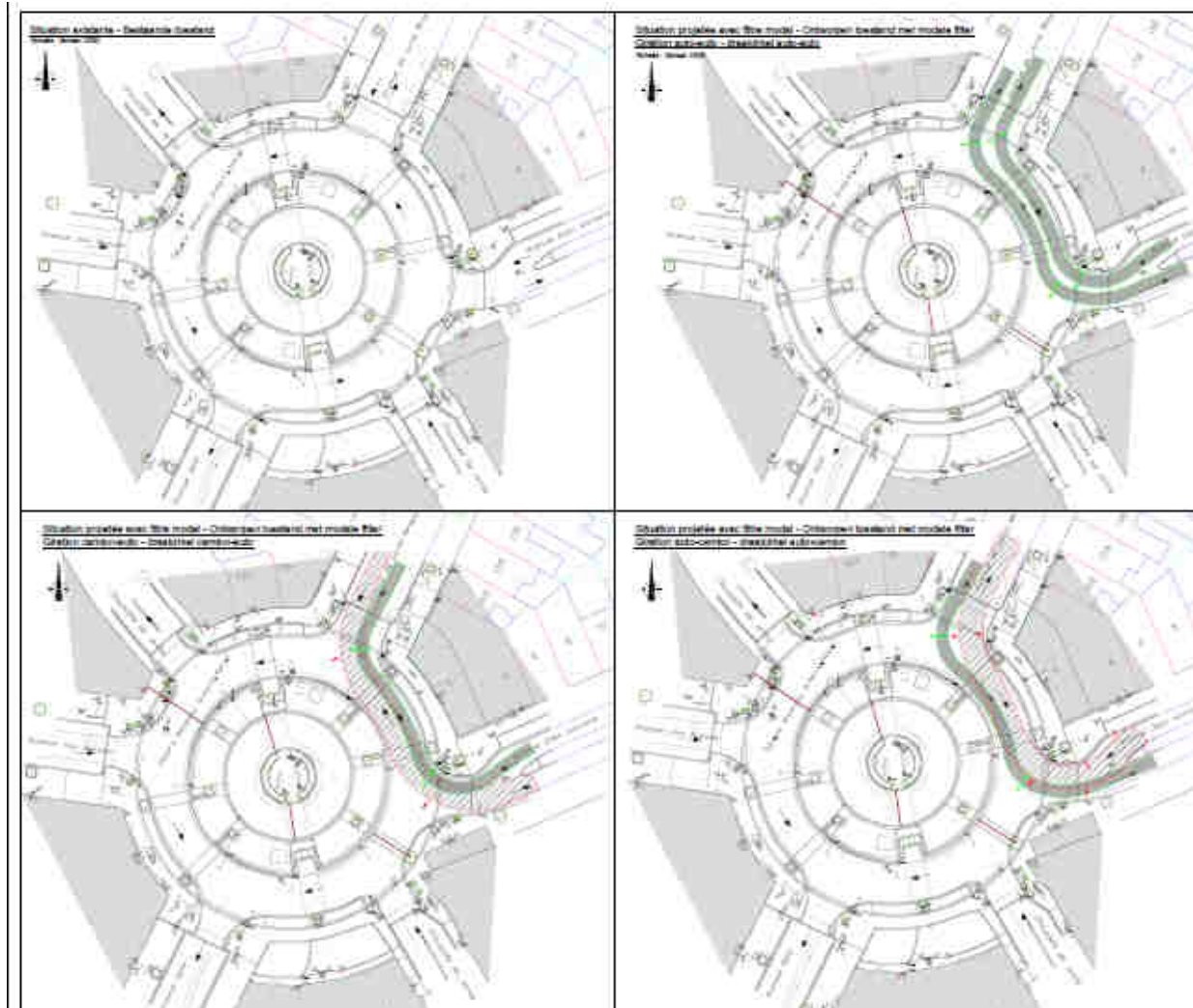
Filtre modale filter Amnesty



Filtre modale filter Amnesty (var.)



Filtre modale filter Amnesty



Une partie à double sens

- Rappel: il n'y aura que du trafic local
- Possible mais moins confortable (croisement poids lourds).
- Cyclistes vont devoir rouler à 'contre-sens' pendant la période de test.

Een deel in twee richtingen

- Ter herinnering: er komt enkel nog lokaal verkeer.
- Mogelijk maar minder comfortabel kruisen vrachtwagen.
- Fietsers zullen ook 'in tegenrichting' moeten rijden tijdens de proeffase.

Filtre modale Woeste (Mirepoix)

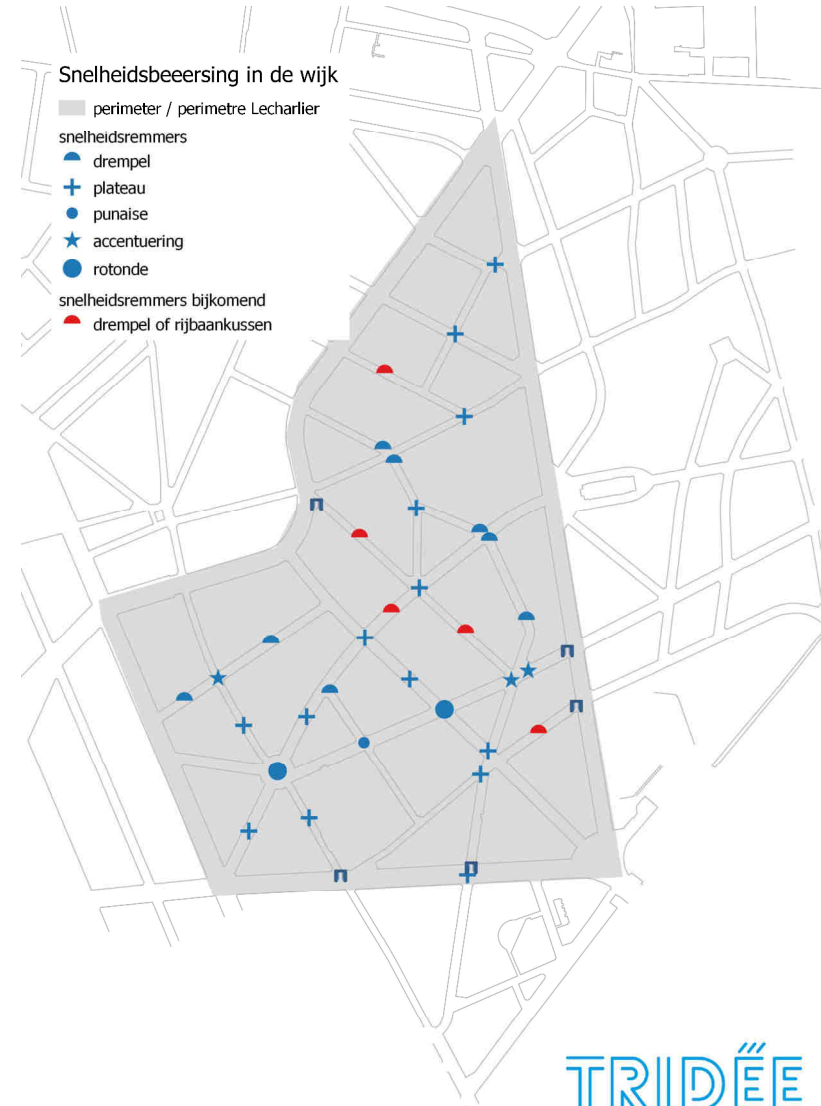


Maitriser la vitesse dans le quartier

Snelheidsbeheersing in de wijk

Solutions temporaires /
Tijdelijke oplossingen:

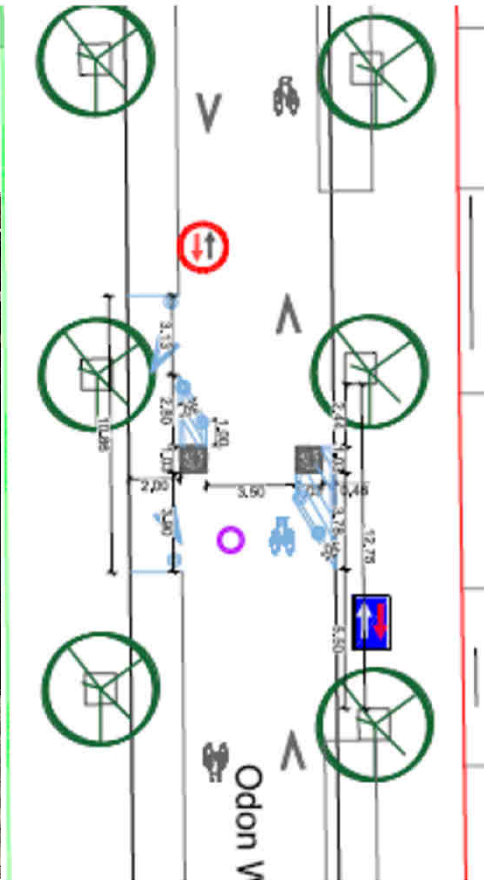
- Mirepoix
- Tilmont



Maitriser la vitesse dans le quartier

Snelheidsbeheersing in de wijk

Proposition Mirepoix
(mise à sens unique)

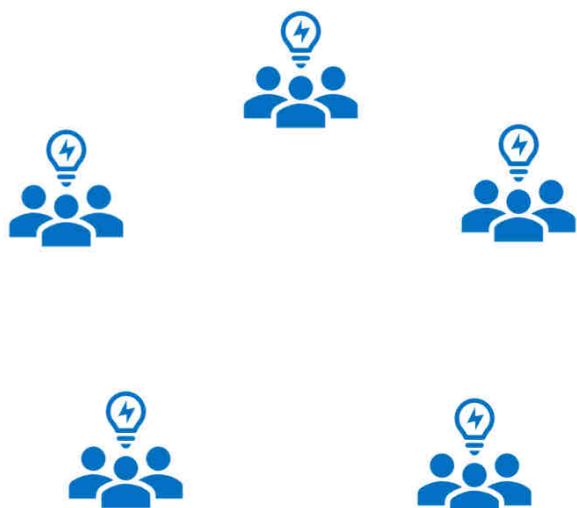


Même type que
dans l'av. Odon
Warland, à la
hauteur du Colruyt

Zelfde type als
momenteel in
Odon Warland thv.
Colruyt

Attention...

Pas op...



10 min

Variantes Filtre modaux

Résultats de la participation: globalement

Resultaten van de participatie: globaal

- Dans l'ensemble, la plupart des participants sont contents que le quartier devient apaisé. D'une part parce que cela augmente la qualité du séjour et d'autre part parce que c'est plus sûr de parcourir le quartier à vélo et à pied.
- Globaal gezien zijn de meeste participanten wel tevreden dat de wijk meer autoluw wordt. Enerzijds omdat hierdoor de verblijfskwaliteit verhoogt en anderzijds omdat het veiliger wordt om met de fiets en te voet door de wijk te rijden.

Résultats de la participation: globalement

Resultaten van de participatie: globaal

- Les facteurs de détour sont généralement jugés acceptables.
- Les préoccupations sont principalement liées à la fluidité du trafic sur les grands axes de circulation autour du quartier. Si le détour signifie aussi que le trajet prend beaucoup plus de temps, cela devient un problème.
- De omrijfactoren worden doorgaans acceptabel gevonden.
- De bezorgdheden hebben voornamelijk te maken met de doorstroming op de grote verkeersassen rondom de wijk. Als het omrijden ook betekent dat de rit veel langer duurt, wordt het een probleem.

Résultats de la participation: les filtres modaux

Resultaten van de participatie: modale filters

Les filtres modaux: travailler en co-création pour Sq. Amnesty :

- vérifier si le double sens est possible (test)
- créer de la clarté pour tous: ce n'est plus un rond-point, donc les directions de conduite + les priorités doivent être claires
- Est-il nécessaire de pouvoir se garer sur la place? Ou offrir plus de qualité de séjour

Modale filters: in co-creatie uitwerken voor Sq. Amnesty:

- nagaan of dubbelrichting mogelijk is (test)
- duidelijkheid voor iedereen scheppen: het is geen rond punt meer dus de rijrichtingen + voorrangregelingen moeten helder zijn
- Is parkeren op het plein nodig? Kan je er niet meer verblijfskwaliteit aanbieden

TRIDEE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam

T: +31 10 3032 998

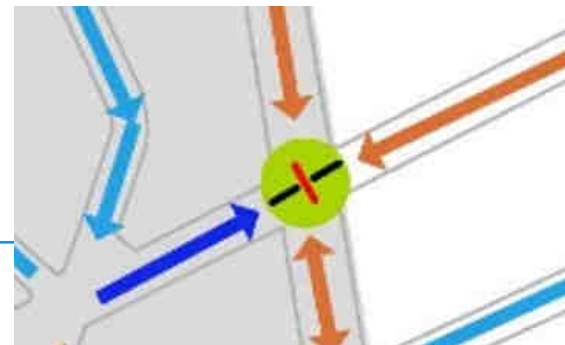
ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen

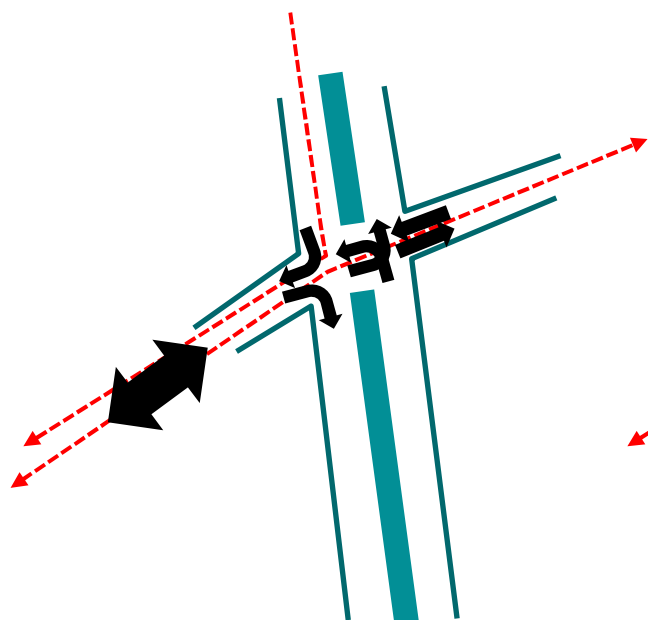
T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu

Filtres modaux en berme centrale

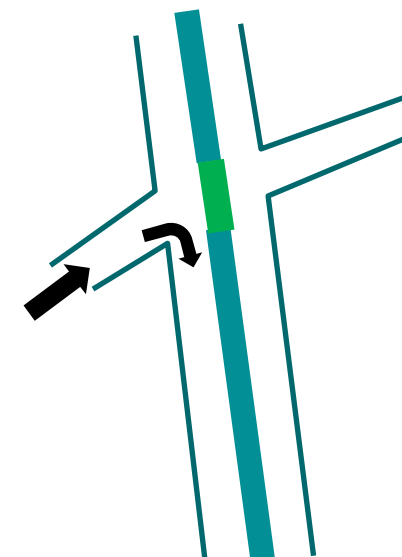
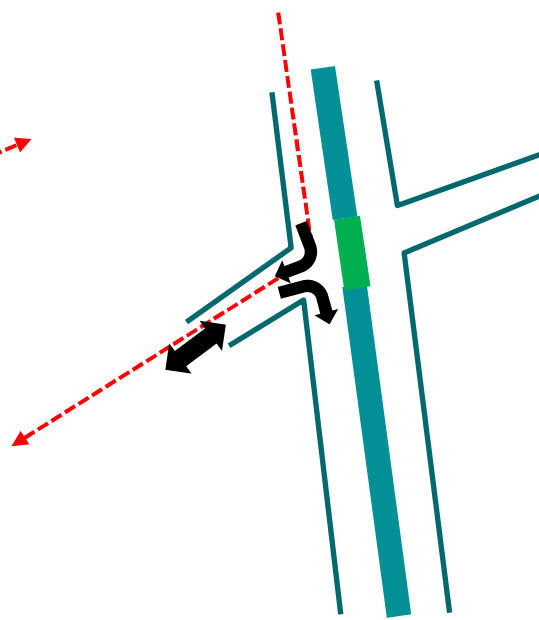


Itinéraire de transit constaté



Traversée marche, PMR, vélo, TP privilégié et sécurisé

Connexion apaisée entres quartiers



Carrefour simplifié et sécurisé

Axes fluidifiés pour trafic et TC structurant





Jette



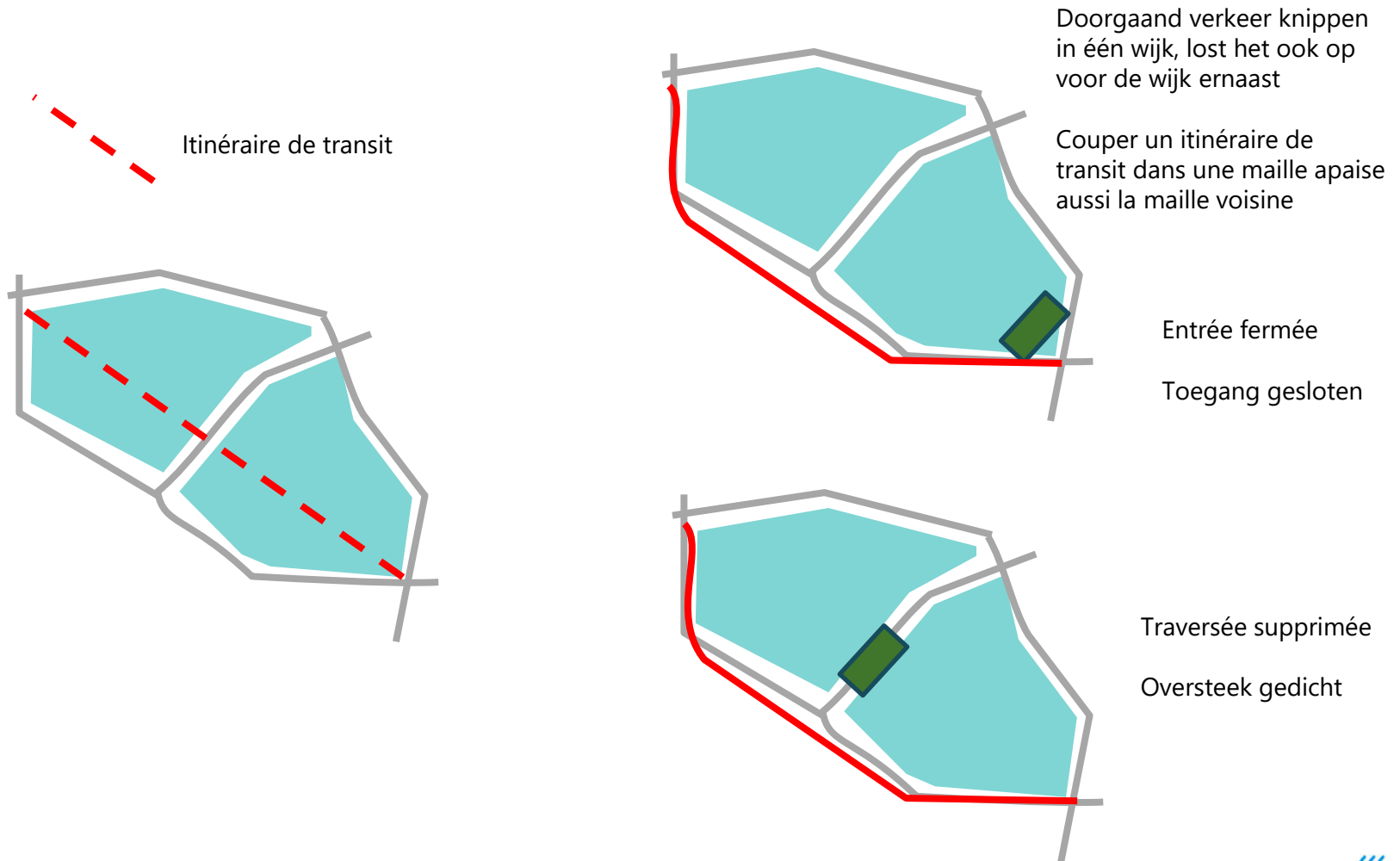
St-Josse-Ten-Noode



EXTRAIT

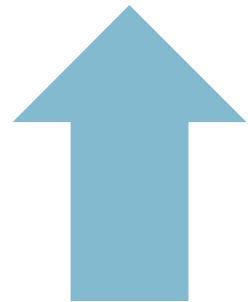


Accessibilité motorisée adaptée



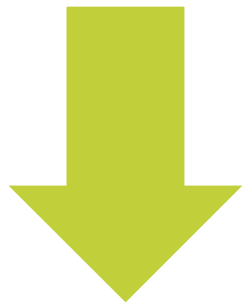
Accessibilité motorisée adaptée

Axes limitrophes: impact trafic



Plus fluide

- ✓ carrefours simplifiés - sens / accès, tourne-à-gauche supprimés
- ✓ trafic traversant réduit



Surplus de trafic

- ✓ Report partiel

**Effet d'évaporation =
le transit supprimé se disperse
(ne se concentre pas sur les axes autour)**



Supprimer un itinéraire / de la capacité

→ Diminution du trafic dans le secteur de 10% (court terme) à 20% (long terme)

Source: 2016, Frédéric Héran, Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures