

Mobiliteit in de Lecharlierwijk

Een mobiliteitsplan voor de Lecharlierwijk

Samen met de bewoners wil het gemeentebestuur de mobiliteit in de F. Lecharlierwijk onder de loep nemen. Waar willen we naartoe met de wijk? Wat gaat nu goed en fout met de mobiliteit? Wat kunnen we op korte termijn verbeteren met een circulatieplan? Wat kan de wijk op langere termijn aan?

Met de Lecharlierwijk bedoelen we de woonwijk afgebakend door de Smet de Nayerlaan, Woestelaan, Carton de Wiartlaan en Jettelaan.

De gemeente denkt al aan een reeks specifieke belangrijke kwesties: openbare ruimte verbeteren, schoolomgevingen veiliger maken, voetgangers meer comfort bieden, fietsroutes veiliger maken, zorgen voor een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer. De gemeente wil ook de bewoners, handelaars en scholen in de wijk vragen wat er belangrijk is op vlak van mobiliteit in de wijk. We betrekken deze verschillende stakeholders op 4 verschillende momenten en communiceren telkens duidelijk over de verschillende stappen en resultaten die we bereiken.

In eerste instantie roepen we de bewoners, handelaars en scholen op om informatie door te geven over plaatsen waar **mobiliteitsproblemen** zijn in de wijk: onveiligheid, gebrek aan comfort. Even belangrijk is om na te denken waar we naartoe willen en een **toekomstbeeld** op te bouwen van de wijk, bekeken door een mobiliteitsbril. Hoe maken we van onze wijk een plek waar het goed toeven is, waar iedereen, ook kinderen en minder mobiele zich zelfstandig kunnen verplaatsen in een rustige en gezonde omgeving, waar het prettig en veilig stappen en fietsen is, waar OV goed bereikbaar is, waar je met de auto in en uit raakt, maar waar de auto niet overheerst.

We bepalen daarna heel concreet de **doelstellingen** op vlak van mobiliteit die we in de Lecharlierwijk willen realiseren. En we denken samen na over **oplossingen** voor de huidige mobiliteitsproblemen.

Als we het toekomstbeeld en de daarbij horende doelstellingen wat scherper hebben, willen we een **mobiliteitsplan** uitwerken op maat van de wijk: een pakket goed samenhangende concrete **maatregelen** die op korte termijn voelbare verbeteringen realiseren, en ons dichterbij dat toekomstbeeld.

Daarna willen we ook een **doorkijk** naar de verdere toekomst. Dat zal helpen om later keuzes te maken over de prioriteiten en de testprojecten die samen met de bewoners, handelaars en scholen georganiseerd kunnen worden.

Doe mee!

Kom meedenken over mobiliteit in je wijk. Of je bewoner bent, handelaar of werknemer, ouder of scholier, jong of oud. Omdat jullie samen dagelijks ervaren wat er omgaat, willen we vertrekken vanuit wat jullie weten en vinden over hoe het nu gaat, over wat je graag anders zou zien. En dan kunnen jullie samen nadenken over de toekomst van de mobiliteit in de wijk.

Het beste is als je het hele traject meevolgt. Wie de eerste keer komt, wordt ook persoonlijk en bij voorkeur uitgenodigd voor de volgende keren.

1. De wijk vandaag (mobiliteitsknelpunten en toekomstvisie)
2. De wijk morgen (deel 1: doelstellingen en eerste oplossingsrichtingen)
3. De wijk morgen (deel 2: scenario's circulatieplan)
4. De wijk overmorgen (uitvoeringsplan: prioriteiten, cocreatie)

Op www.jette.be (Tot uw dienst – Mobiliteit – Participatie) hier vind je na elke stap een verslag of nota, zodat je alles kunt volgen, ook al kun je er niet elke keer bij zijn.

4 Wijkworkshops



Wijkworkshop 1 – De wijk vandaag – 2 maart 2020 om 19.30u

Wijkvisie. Wat vinden we nu goed aan de wijk en zijn publieke ruimte? Welke verbeteringen zien we graag over 10 jaar in de publieke ruimte?

Mobiliteitsknelpunten. Op kaarten duiden jullie zelf heel concrete verkeersknelpunten aan, van alle aard, voor alle soorten gebruikers en vervoerswijzen. We brengen dat samen in kaart, we praten door om alles goed te begrijpen, we zoeken samen de kernproblemen en de lastigste plekken.

Wat gebeurt er met de uitkomst?

De mobiliteitsexperts van TRIDÉE onderzoeken de knelpunten en diepen ze uit. Het verslag en die verdere analyse komen in een verslag op de participatiepagina van www.jette.be.

Wijkworkshop 2 – De wijk morgen (deel 1) – 27 april 2020 om 19.30u

Doelstellingen. Het gemeentebestuur stelt voor wat al in diverse beleidsdocumenten is beslist. Dat leggen we dan naast de wijkvisie. Welke concrete doelstellingen halen we uit de beleidsdocumenten en de wijkvisie?

Oplossingen. We pikken de draad op van vorige keer. Op basis van de belangrijkste knelpunten en probleemgebieden binnen de wijk bedenken we samen mogelijke oplossingen als basis voor het mobiliteitsplan.

Wijkworkshop 3 – De wijk morgen (deel 2) – 27 april 2020 om 19.30u

Mobiliteitsplan. Vanuit doelstellingen en de toekomstvisie voor de wijk worden twee ontwikkelingsscenario's voorgesteld, als een denkoefening maar wel goed doordacht vanuit de resultaten van de vorige workshops. We bekijken en beoordelen samen de opties op hun sterkten en zwakten.

En we gaan in dialoog over de impact van die scenario's, op de wijk, op zijn bewoners en op andere stakeholders.

Wijkworkshop 4 – De wijk overmorgen – 21 september 2020 om 19.30u

Uitvoeringsplan. Als de keuze is gemaakt voor één scenario, gaan we dieper in op de maatregelen die bij het mobiliteitsplan en het gekozen scenario horen. En we denken na over prioriteiten: wat is onontbeerlijk, wat kan of moet het eerst?

Cocreatie. We kijken ook hoe de bewoners, handelaars, scholen actief kunnen deelnemen aan de uitvoering van het plan via de creatie van testprojecten, samen met de gemeente. We gaan in dialoog over projecten waar het meeste enthousiasme en daadkracht voor te vinden is en de beste resultaten mee gehaald kunnen worden.

